

atac

CARTA DELLA QUALITÀ DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

2025



INDICE



ATAC SI PRESENTA

L'AZIENDA
IL CONTRATTO DI SERVIZIO
LA CARTA DELLA QUALITÀ
I PRINCIPI DELL'AZIENDA

PAG. 07
PAG. 08
PAG. 09
PAG. 10
PAG. 10



TRA PRESENTE E FUTURO

ATAC: IL NUOVO VIAGGIO
IL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO
LE CERTIFICAZIONI
QUALITÀ
RISPETTO DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI
SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI
USO RAZIONALE DELL'ENERGIA

PAG. 11
PAG. 12
PAG. 16
PAG. 17
PAG. 17
PAG. 17
PAG. 18
PAG. 19
PAG. 20

LA QUALITÀ DEL SERVIZIO

L'OFFERTA DEL SERVIZIO 2024

IL TRASPORTO PUBBLICO DI SUPERFICIE
METROPOLITANA

SICUREZZA

CYBERSECURITY

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

GLI INDICATORI DI QUALITÀ EROGATA E PROGRAMMATA
LE SEGNALAZIONI E LE RICHIESTE DI ASSISTENZA
DEI CLIENTI
INDAGINI DI CUSTOMER SATISFACTION

PAG. 23
PAG. 24
PAG. 24
PAG. 26
PAG. 30
PAG. 31
PAG. 32
PAG. 32
PAG. 38
PAG. 40

4

INFORMAZIONI E TUTELA DEL CLIENTE

IL SISTEMA DI TARIFFAZIONE E LE MODALITÀ DI ACQUISTO

TITOLI DI VIAGGIO: IL SISTEMA METREBUS

CANALI DI VENDITA

COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE E TUTELA

INFORMAZIONI GENERALI SUL TRASPORTO PUBBLICO

FAQ

STATO DEL SERVIZIO IN TEMPO REALE

E PROGRAMMAZIONE DEL VIAGGIO

MAPPE DELLA RETE DI TRASPORTO

NUCLEO OPERATIVO SUL TERRITORIO

SERVIZI PER I VIAGGIATORI CON DISABILITÀ E COMITIVE

ALTRI CANALI DI INFORMAZIONE

GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI

E DELLE RICHIESTE DI ASSISTENZA

RICHIESTA DI RIMBORSO PER MALFUNZIONAMENTO

BIGLIETTERIE AUTOMATICHE E PARCOMETRI

RICHIESTA DI RISARCIMENTO PER DANNI

A PERSONE E/O A COSE

CONTESTAZIONE E PAGAMENTO DELLE SANZIONI

OGGETTI SMARRITI

SCIOPERO

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

ACCESSIBILITÀ

BIKE FRIENDLY - MUOVERSI IN BICICLETTA

PAG. 45

PAG. 46

PAG. 46

PAG. 48

PAG. 52

PAG. 52

PAG. 52

PAG. 52

PAG. 52

PAG. 52

PAG. 53

PAG. 53

PAG. 53

PAG. 54

PAG. 54

PAG. 55

PAG. 56

PAG. 59

PAG. 59

PAG. 59

PAG. 60

PAG. 61

5

LE FONTI E IL PROCESSO PARTECIPATIVO

FONTI NORMATIVE E DI INDIRIZZO

IL PROCESSO PARTECIPATIVO

CON LE ASSOCIAZIONI DEI CITTADINI-CLIENTI

PAG. 63

PAG. 64

PAG. 66

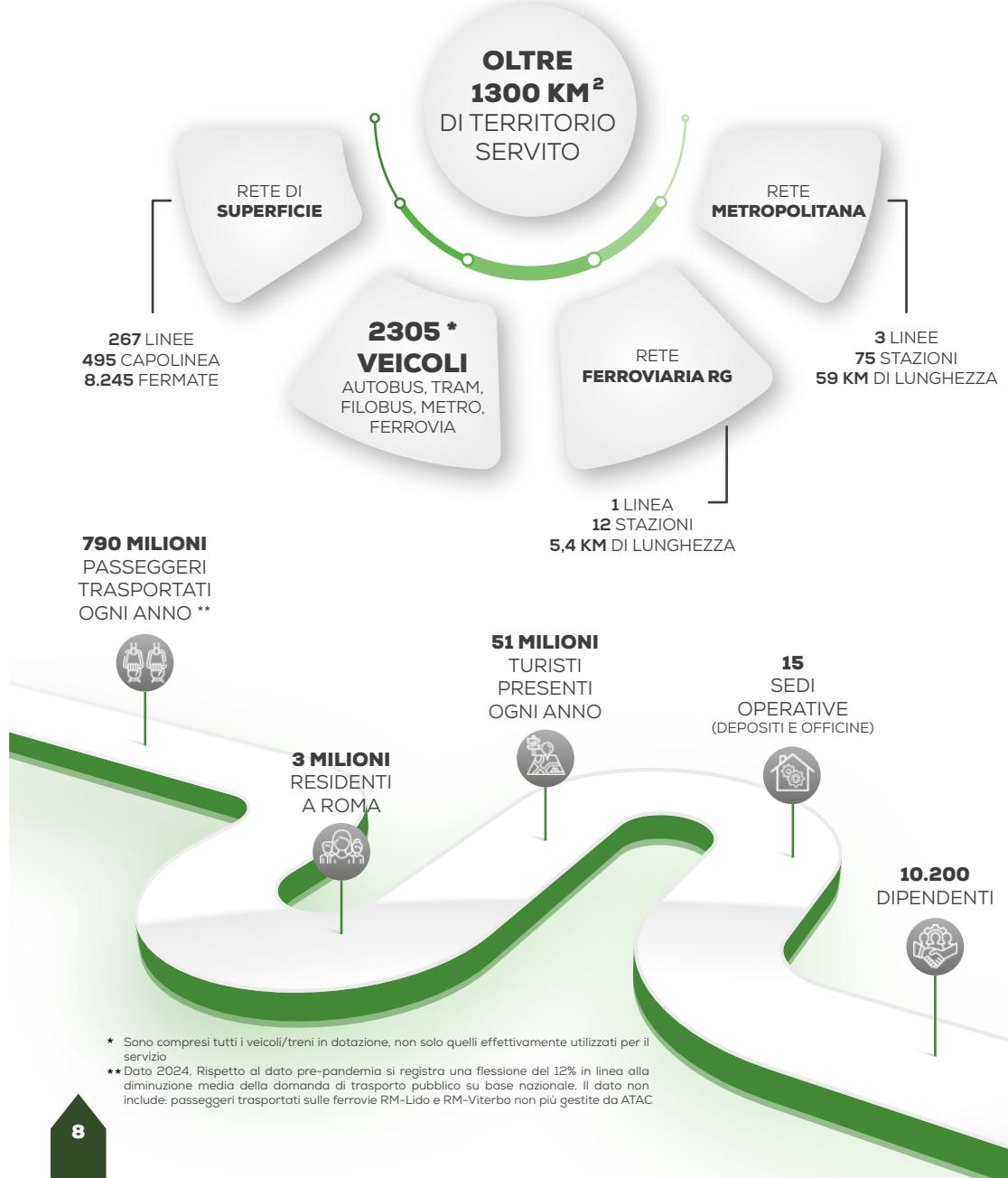


ATAC SI PRESENTA



ATAC SI PRESENTA

L'AZIENDA



IL CONTRATTO DI SERVIZIO

ATAC gestisce i servizi di Trasporto Pubblico Locale (di seguito TPL - Bus, Tram e metropolitana) unitamente ai canali di vendita e di commercializzazione dei titoli di viaggio, a seguito Assemblea Capitolina con Deliberazione n.136 del 31 ottobre 2024 con la quale l'iter ha:

- formalizzato l'affidamento in house providing ad ATAC S.p.A. dei servizi di TPL (fino al 31.12.2027);
- approvato la RdA, il PEF asseverato e la Relazione sulla "motivazione qualificata";
- approvato le linee guida per la predisposizione del Contratto di Servizio per il TPL tra Roma Capitale ed ATAC S.p.A

Con Deliberazione di Giunta Capitolina n°29 del 31.01.2025 è stato approvato lo schema del nuovo Contratto di Servizio e dei relativi allegati ed in data 31 Gennaio 2025 è stato sottoscritto il nuovo Contratto di Servizio con durata dall'8 gennaio 2025 al 31 dicembre 2027.

Il Contratto di tipo "NET COST" prevede il riconoscimento di un corrispettivo "a corpo fisso", quale compensazione economica per le attività previste dal contratto, che tiene conto dei proventi relativi alle attività grazie ai proventi relativi alla commercializzazione dei titoli di viaggio, la cui titolarità rimane in capo al gestore. Lo schema contrattuale è innovativo rispetto al precedente per conformarsi alle norme dettate da ART (Delibera 154/2019). La compensazione viene determinata in base ai costi e ricavi per modalità di trasporto (autobus, filobus, tram e metropolitana) individuati nel PEF (piano economico finanziario), tali da garantire l'equilibrio contrattuale.

A Roma Capitale spetta il controllo, il monitoraggio e la vigilanza sul rispetto degli obblighi contrattuali da parte del gestore, che esercita con l'ausilio di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. I contratti sono disponibili per la consultazione sul Portale Amministrazione Trasparente (<https://trasparenza.atac.roma.it>) nella sezione "servizi erogati".

Per quanto riguarda il comparto ferroviario, ad ATAC SpA è rimasta in capo la sola gestione della linea Roma-Giardinetti (ad oggi limitata a Centocelle) in attuazione della Memoria di Giunta Capitolina n° 39 del 04.07.2024 – prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario mediante imposizione dell'obbligo ad ATAC S.p.A ai sensi dell'art. 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007, in ragione del trasferimento delle funzioni amministrative relative alla gestione della stessa dalla Regione Lazio a Roma Capitale in attuazione della Legge Regionale n.23 del 29.12.2023 art.23 comma 28.

A causa del verificarsi dell'emergenza sanitaria COVID-19, a partire dal 2020 una parte marginale del servizio di Tpl gestita da ATAC, consistente in alcuni lotti di linee periferiche a bassa frequentazione, è stata sub affidata ad operatori esterni, grazie ai finanziamenti provenienti da Stato/Regioni, con lo scopo di consentire ad ATAC di erogare servizi aggiuntivi/integrativi al TPL su linee per lo più centrali sulle quali si registrano maggiori flussi di passeggeri, incrementando così il servizio offerto, nell'ambito delle misure adottate per il contenimento della pandemia.

I servizi sub affidati sono stati mantenuti nel corso del 2024, anche al cessare delle misure disposte per l'emergenza sanitaria, per consentire margini di flessibilità al servizio di TPL per far fronte ai picchi di produzione (legati principalmente ai servizi sostitutivi Metro A, B e Tram per i lavori di ammodernamento delle infrastrutture) o al turn over del personale di guida, in coerenza con la previsione del vigente Contratto di Servizio.

LA CARTA DELLA QUALITÀ

La Carta della qualità dei servizi è il documento con cui ogni ente erogatore di servizi assume impegni nei confronti dei propri clienti riguardo alle modalità di erogazione e agli standard di qualità dei servizi stessi e informa i propri clienti sulle modalità di tutela previste.

La presente Carta si riferisce ai servizi di trasporto pubblico affidati ad ATAC S.p.A. I servizi complementari al trasporto pubblico sono oggetto di separata Carta della qualità, ugualmente pubblicata sul sito dell'azienda al link <https://www.atac.roma.it/customer-experience/carta-dei-servizi>

La Carta sarà aggiornata annualmente nell'ambito del Tavolo permanente di confronto previsto dal Protocollo di Intesa siglato tra Roma Capitale, ACoS e Associazioni dei Consumatori (DGC 67/2015).

I PRINCIPI DELL'AZIENDA



2

TRA PRESENTE E FUTURO

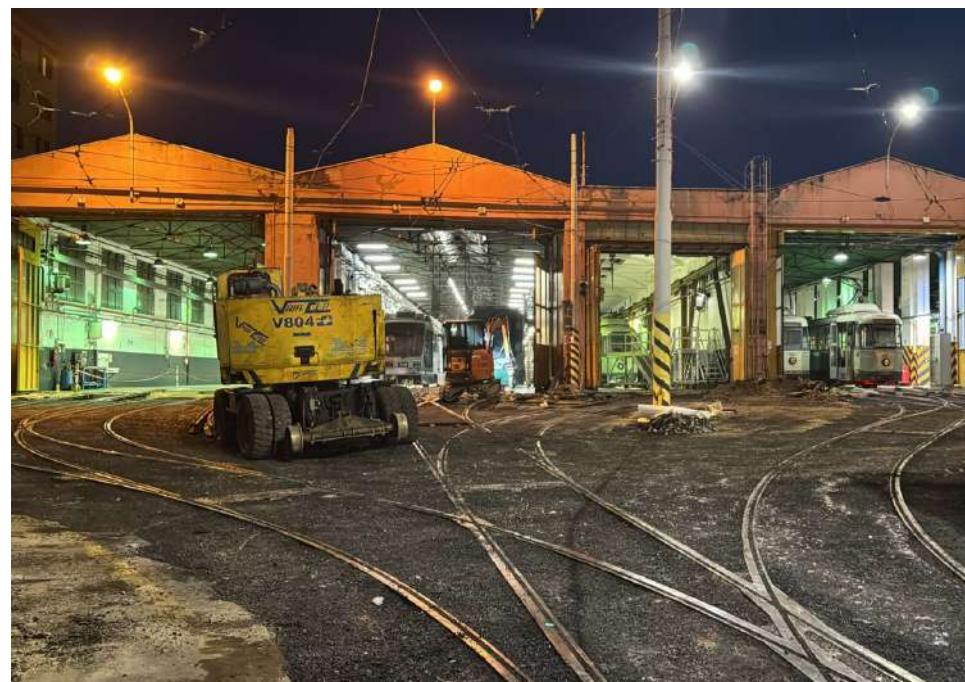


ATAC: IL NUOVO VIAGGIO

Il 2024 rappresenta un anno di svolta per la conclusione di importanti progetti strategici per la città. Attraverso l'accesso mirato ai fondi del Giubileo 2025 e del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Atac ha mobilitato risorse per oltre un miliardo di euro, traducendole in interventi concreti di rinnovamento e miglioramento del servizio di trasporto pubblico. Questi finanziamenti hanno consentito di avviare e completare progetti infrastrutturali significativi, che vanno ben oltre la semplice manutenzione ordinaria. L'obiettivo è stato quello di riqualificare il sistema di mobilità urbana, introducendo innovazioni tecnologiche, migliorando l'efficienza dei mezzi e potenziando l'esperienza complessiva dei passeggeri. L'impegno finanziario e progettuale di questo periodo testimonia la volontà di trasformare il trasporto pubblico romano in un servizio più moderno, accessibile e sostenibile, rispondendo alle esigenze crescenti di una città in continua evoluzione.

Miglioramento e efficientamento del servizio in superficie

A inizio 2025 sono stati ultimati gli interventi infrastrutturali sull'armamento e sugli impianti legati al funzionamento delle linee tram. Questi lavori, tra cui la preparazione per l'ingresso dei nuovi tram, sono il risultato della



gara di fornitura aggiudicata nel 2023. In vista dell'arrivo dei nuovi mezzi nel 2025, è stato completato il restyling funzionale e logistico del deposito di Porta Maggiore, un impianto storico risalente a un secolo fa. Questi interventi contribuiranno a migliorare l'offerta tranviaria, con benefici che dureranno per i decenni a venire.

Una flotta sempre più moderna e sostenibile

Dal 2021 è in corso il rinnovo della flotta, con l'ingresso di 245 nuovi autobus tra ibridi e a metano solo nel 2024, a cui si aggiungono progressivamente in servizio 110 bus elettrici. Entro il 2026, la flotta sarà completata con oltre 1000 mezzi, di cui il 40% sarà full Electric. Grazie ai nuovi arrivi, l'età media dei mezzi di superficie è scesa da 12 a 5 anni (valore riferito al primo trimestre 2025).

L'introduzione dei bus elettrici ha anche avviato la riconversione logistica e funzionale di cinque depositi, il primo dei quali, Portonaccio, è già operativo.



ATAC: IL NUOVO VIAGGIO

La metropolitana in continua evoluzione

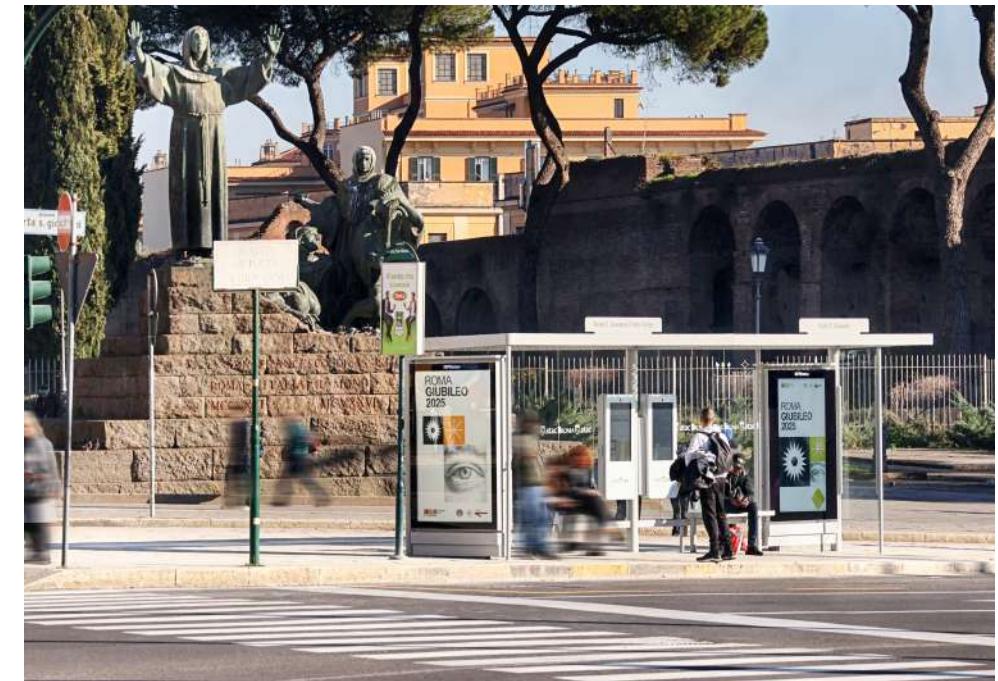
Avviate a luglio 2022 e proseguite nel 2023 e 2024, con il completamento del programma lavori, le opere di rinnovo dell'armamento sulla linea A della metropolitana hanno permesso di migliorare l'efficienza del servizio. Gli interventi hanno riguardato inizialmente la tratta da Anagnina a Ottaviano e successivamente il tratto Ottaviano-Battistini. A questi lavori si aggiungono i rinnovi strutturali completati delle prime tre stazioni: Spagna, Ottaviano e Cipro. Il progetto di restyling della linea A, che prevede interventi sia infrastrutturali che di design, coinvolgerà tutte le stazioni della linea per tutto il 2026. Inoltre, grazie allo stanziamento di parte dei fondi Giubileo, sono state completate le attività di revisione speciale sugli impianti di traslazione, raggiungendo la quota del 95% di funzionalità, ovvero lo standard qualitativo atteso e sono stati acquistati, da Roma Capitale, 36 nuovi treni che saranno immessi progressivamente sulla linea B e che a regime ci porteranno a massimizzare l'impiego dei treni disponibili e migliorare quindi la frequenza.



Una transizione digitale al servizio del cliente

La trasformazione delle infrastrutture e dei mezzi è affiancata da una continua transizione digitale. Già avviata da anni nel settore commerciale con lo sviluppo di canali di vendita seamless, l'esperienza "senza barriere" prosegue nel 2024 con l'introduzione delle prime pensiline dotate di schermi touch screen e paline intelligenti che offrono informazioni in tempo reale. Inoltre, nel corso del 2024 sono stati "accesi" gli schermi a bordo dei primi 900 autobus; entro il 2025, gli schermi saranno attivi sull'intera flotta, per offrire informazioni sulla mobilità, news e comunicazioni di servizio durante il viaggio.

Il completamento di questi progetti segna una nuova era per ATAC, un'azienda storica che guarda al futuro, mettendo sempre più al centro il cliente.



IL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO

ATAC ritiene indispensabile per l'erogazione di servizi efficienti, affidabili e smart, capaci di soddisfare le esigenze dei clienti e dei cittadini, il rispetto dei principi di sostenibilità economica, ambientale e sociale. Per raggiungere tali obiettivi e quanto stabilito dai Contratti di Servizio, l'Azienda ha scelto di adottare un Sistema di Gestione Integrato in conformità alle norme internazionali per la Qualità (UNI EN ISO 9001:2015), l'Ambiente (UNI EN ISO 14001:2015) e la Sicurezza delle Informazioni (UNI CEI ISO/IEC 27001:2013).



L'adozione del SGI permette all'Azienda di sviluppare la propria mission attraverso politiche strategiche e attività di gestione e controllo fondate sui principi della responsabilità condivisa e della trasparenza. La scelta ha permesso all'Azienda di perseguire in modo maggiormente strutturato ed efficace i propri obiettivi con importanti benefici quali, tra gli altri, il miglioramento continuo dei processi di erogazione dei servizi, di gestione degli asset (persone, beni, informazioni), la maggiore consapevolezza del valore del proprio patrimonio informativo e informatico con la conseguente elevazione del livello di sicurezza rispetto alle minacce cyber, una progressiva riduzione dei rifiuti prodotti, un minor consumo di risorse energetiche, una semplificazione e armonizzazione delle procedure.

LE CERTIFICAZIONI

ATAC, certificata per la Qualità (ISO 9001), l'Ambiente (ISO 14001) e la Sicurezza delle Informazioni (ISO 27001) dall'ente certificatore RINA, assicura nel tempo il mantenimento dei sistemi e la loro estensione ai siti/processi non ancora certificati, in quanto rappresentano un'opportunità per creare valore e per rispondere ai principi e agli impegni cui l'Azienda è fortemente orientata. L'impegno di ATAC è orientato:

- a garantire la qualità dei propri processi;
- all'attenzione verso i clienti, i cittadini, i dipendenti e tutte le parti interessate;
- al rispetto e alla salvaguardia dell'ambiente e del territorio in cui opera;
- ad assicurare la salute e la sicurezza dei lavoratori e dei cittadini, nonché la tutela del patrimonio aziendale;
- a proteggere le proprie informazioni e i sistemi informativi da tutte le minacce, organizzative o tecnologiche, interne o esterne, accidentali o intenzionali;
- a garantire l'erogazione di un trasporto pubblico "intelligente" assicurando l'integrità, la riservatezza e la disponibilità delle informazioni e dei relativi asset;
- al miglioramento continuo delle proprie prestazioni.

QUALITÀ

Per la Qualità dei propri servizi, ATAC è attenta a rispettare i seguenti principi:

- soddisfare i requisiti relativi ai Contratti di Servizio sottoscritti con Roma Capitale;
- mantenere adeguata la qualità delle prestazioni, in particolare garantendo l'efficienza, la continuità dei servizi nel rispetto dei requisiti richiesti;
- mantenere adeguati i servizi offerti ai clienti e ai cittadini;
- agire preventivamente al fine di assicurare il raggiungimento dei risultati attesi e la creazione e protezione del valore di ATAC, ponendo in essere tutte le azioni necessarie per affrontare i rischi e le opportunità;
- rispettare i tempi e ottimizzare il rapporto costo/qualità dei prodotti/servizi.

RISPECTO DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

Il rispetto e la tutela dell'ambiente e del territorio, il miglioramento degli standard ambientali e di qualità del servizio erogato sono i principi fondanti le attività di ATAC nella consapevolezza che la mobilità urbana rappresenti di per sé l'unica significativa modalità "sostenibile" per gli spostamenti cittadini e, in quanto tale, costituisce essa stessa il primo beneficio ambientale. Un trasporto pubblico efficiente, a basso consumo energetico e ridotte emissioni inquinanti, costituisce la più completa risposta alla domanda sempre crescente di mobilità.

IL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO

L'Azienda conferma l'obiettivo di prevenire e ridurre gli impatti ambientali derivanti dalle proprie attività attraverso il contenimento dei consumi di risorse energetiche e naturali, la diminuzione degli sprechi, la corretta gestione dei rifiuti e la loro riduzione, il controllo delle emissioni in atmosfera, degli scarichi idrici e del rumore.

SICUREZZA DELLE INFORMAZIONI

ATAC considera il patrimonio informativo un asset strategico indispensabile per l'erogazione di un trasporto pubblico "intelligente", per garantire un adeguato livello di sicurezza e di governance delle informazioni e dei sistemi informativi. Grazie al Sistema di Gestione per la Sicurezza delle Informazioni (SGSI) conforme alla norma UNI EN ISO/IEC 27001 e parte integrante dei processi e della struttura gestionale, ATAC assicura tutte le azioni necessarie per perseguire obiettivi di sicurezza delle Informazioni aziendali e degli asset, garantendo:

- riservatezza delle informazioni, assicurandone gli accessi al personale autorizzato e la diffusione o divulgazione in maniera controllata;
- integrità delle informazioni, garantendone l'adeguata protezione da alterazioni e/o cancellazioni non autorizzate, compromissione accidentale o volontaria, compresi gli errori umani, il danneggiamento del formato fisico e/o del contenuto semantico da parte di individui, entità e processi;
- disponibilità delle informazioni, garantendone la continuità nella fruizione, fornendo l'accesso alle risorse informative con tempi e modalità in linea con le esigenze delle attività aziendali.



Gli obiettivi di sicurezza delle informazioni sono perseguiti mediante l'esecuzione sistematica dell'analisi e della gestione dei rischi impattanti la sicurezza delle informazioni, al fine di identificare i controlli necessari, anche in riferimento al continuo evolversi del quadro esterno delle minacce.

In tale ambito ATAC si impegna inoltre a:

- assicurare la tempestiva e corretta gestione degli eventi e/o degli incidenti di sicurezza delle informazioni, raccogliendo e conservando le relative registrazioni, anche ai fini di valutazioni di efficacia delle azioni di ripristino e di miglioramento;
- definire appropriate regole comportamentali e principi di utilizzo delle dotazioni informatiche e degli strumenti di lavoro;
- implementare la promozione e attuazione di piani di formazione e sensibilizzazione delle persone sulla sicurezza delle informazioni.

SISTEMI NON CERTIFICATI

SALUTE E SICUREZZA DEI LAVORATORI

L'Azienda, nel rispetto degli adempimenti previsti dalle prescrizioni di legge, dai Regolamenti e dalle norme in materia si impegna a garantire nei luoghi di lavoro la salute e la sicurezza dei lavoratori.

Inoltre monitora con attenzione costante i comportamenti individuali delle proprie risorse, per la prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali, incentivando e promuovendo la consapevolezza di ciascun lavoratore al rispetto della salute propria e delle altre persone che operano negli ambienti di lavoro.

A tal fine è priorità di ATAC:

- garantire percorsi formativi e informativi al personale per favorire conoscenze professionali capaci di sviluppare la consapevolezza necessaria a prevenire eventi infortunistici e/o comunque lesivi del benessere psicofisico;
- individuare nell'ambito dei numerosi processi lavorativi, misure e/o prassi comportamentali per prevenire ogni possibile evento lesivo della salute.

IL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO

USO RAZIONALE DELL'ENERGIA

ATAC è impegnata nella gestione razionale dell'energia anche attraverso la realizzazione di progetti di efficientamento energetico, utilizzo di energie rinnovabili e decarbonizzazione attraverso studi di fattibilità e progettazione di nuovi impianti.

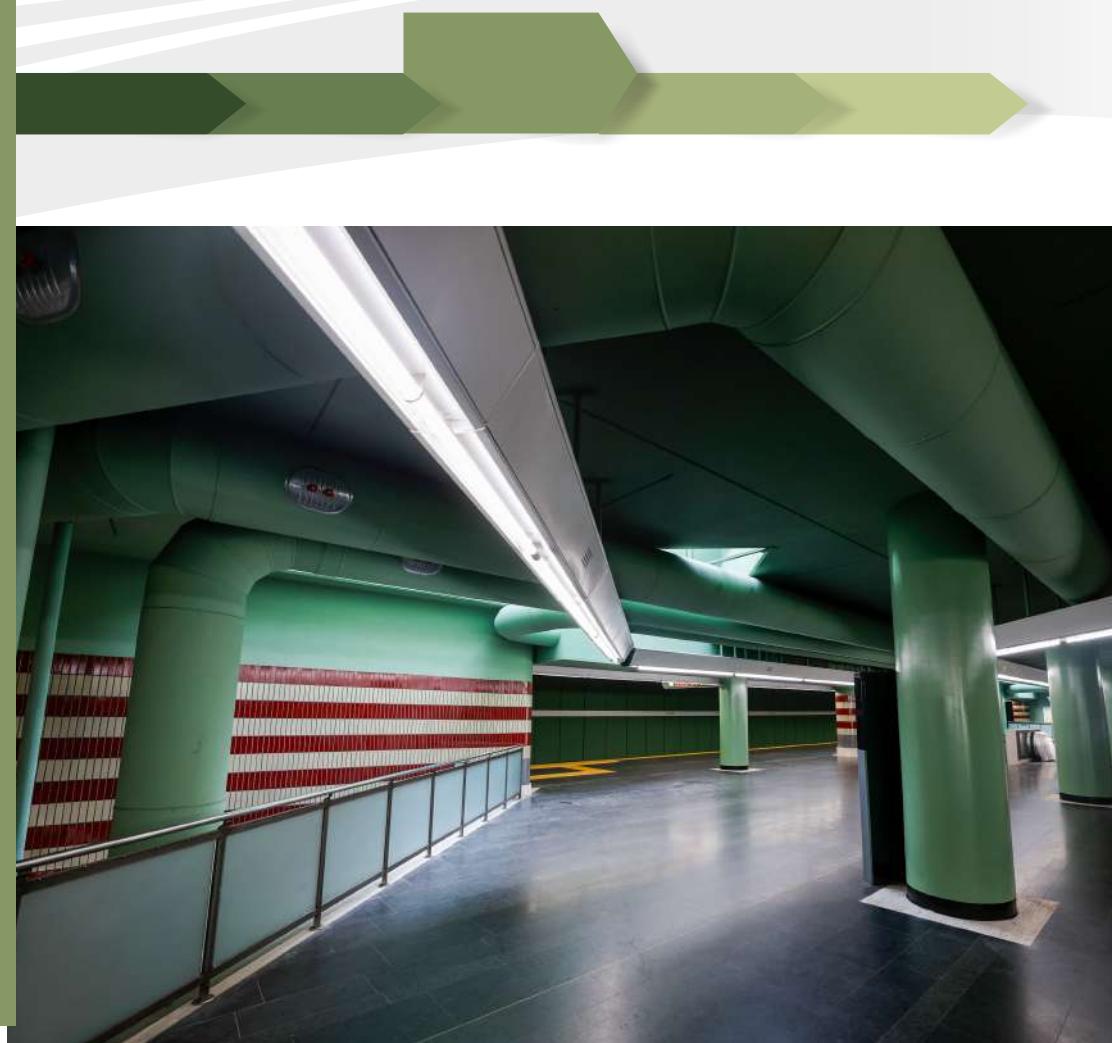
ATAC, con i propri progetti in ambito di efficientamento e sostenibilità ha contribuito al Climate City Contract di Roma Capitale, formalizzato nell'ambito della Missione "EU Mission – 100 Climate-Neutral Cities by 2030".

Ha partecipato alla redazione delle linee guida "La diagnosi energetica nel Trasporto Pubblico Locale" nel gruppo di lavoro AGENS-ENEA e come grande impresa in ottemperanza del D.Lgs 102/2014, che recepisce le Direttive Europee sull'efficienza energetica. Conduce e redige ogni quattro anni una diagnosi energetica secondo le norme UNI CEI EN 16247 e le linee guida settoriali.



3

LA QUALITÀ DEL SERVIZIO



L'OFFERTA DEL SERVIZIO 2024

IL TRASPORTO PUBBLICO DI SUPERFICIE

Il servizio di trasporto di superficie gestito da ATAC, si articola in tre modalità: autobus, filobus e tram, disegnando una rete che serve in modo capillare tutta la città di Roma.

PARCO MEZZI - BUS	1.965
provvisti di pedana ribaltabile e area per sedia a ruote	99,9%
PARCO MEZZI - TRAM	134
dotati di pianale ribassato che consente ingresso "a raso" e area per sedia a ruote	72%
PARCO MEZZI - FILOBUS	75
provvisti di pedana ribaltabile e area per sedia a ruote	100%
KM DI RETE	1.975
NUMERO FERMATE	8.245
NUMERO DI LINEE	267
AUTOBUS	255
MINIBUS ELETTRICI	3
TRAM	6
FILOBUS	3
DISTANZA MEDIA FERMATE SERVIZIO DIURNO	393 METRI
COPERTURA GIORNALIERA	24 ORE
VOLUME DI PRODUZIONE (VETT. KM) di cui:	
FORZA MAGGIORE (produzione non erogata per cause esogene)	91.207.412
SERVIZI IN SUBAFFIDAMENTO	3.853.123
	2.629.180

Dati al 31/12/2024 - Vettore km = totale chilometri percorsi dalle singole vetture in servizio.

Rinnovo parco di superficie

2023	Immessi in servizio n.33 bus INDCAR MOBI di 8mt 2 porte a trazione diesel, n. 118 MERCEDES Citaro 12mt 3 porte ibridi (di cui 78 di Roma Capitale concessi ad ATAC in usufrutto oneroso), n.22 CityMood12 12mt 3 porte a metano (di Roma Capitale concessi ad ATAC in usufrutto oneroso).
	▼ Età media bus: 7,4 anni leaf Bus a basso inquinamento (EURO 6/elettrici/filobus): 64,9%
2024/2025	Nel corso del 2024 sono stati immessi in servizio n. 110 bus ibridi "SOLARIS URBINO 18mt 3P MH" e n.135 bus a metano "SOLARIS URBINO CNG 12mt 3P": la fornitura di quest'ultima flotta si concluderà nel corso del 2025 con l'immissione in servizio di ulteriori 187 veicoli per un totale di 322 autobus. Nel corso del 2025 è cominciata l'immissione dei primi 292 bus elettrici, che saranno in servizio entro la fine dell'anno.
	▼ Età media bus al 31/12/2024: 6,06 anni

ClicBus: servizio di trasporto a chiamata solo su prenotazione (da 24 ore a 30 minuti prima della corsa tel. 342 9509191 o App ClicBus – disdetta entro 60 minuti) tutti i giorni 5.30-24.00 – nel 2024 gratuito in zona Massimina, con collegamenti anche verso la stazione ferroviaria Valle Aurelia, con 3 minibus da 8 posti ciascuno dotato di accesso per persone con disabilità e uno spazio per carrozzella – Dal 2025 servizio a tariffe Metrebus, esteso alle destinazioni via di Villa Troili, via della Stazione Aurelia, via dei Bevilacqua, via degli Aldobrandeschi, via Bosco Marengo

Frequenza dei passaggi

TIPOLOGIA DI LINEE	ORARIO INVERNALE FERIALE		ORARIO ESTIVO FERIALE		ORARIO FESTIVO	
	n°	range di intervallo di passaggio (min)	n°	range di intervallo di passaggio (min)	n°	range di intervallo di passaggio (min)
EXPRESS	8	5-10	8	5-15	11	5-20
URBANE ALTA FREQUENZA	16	5-10	11	5-10	2	5-10
URBANE MEDIA FREQUENZA	123	11-20	114	11-20	41	11-20
URBANE BASSA FREQUENZA	63	>20	77	>20	127	>20
ESATTE	-	-	-	-	8	-
NOTTURNE	32	-	32	-	32	-

Express - Linee veloci (ad alta frequenza) caratterizzate da fermate più distanziate:

- Linee express feriali: 20, 30, 40, 51, 60, 80, 90 e 91 (nuova linea express con intervallo a 16 minuti);
- Linee express festive: 20, 30, 40, 50, 51, 60, 80, 90 120F, 150F, 180F, 190F.

Urbane - Linee a frequenza alta, media o bassa, programmata in base al tasso di utilizzo, alla funzione e al periodo dell'anno cui si fa riferimento, al giorno (feriale o festivo) e alla fascia oraria. Si possono distinguere in:

- **alta frequenza** - collegano principalmente aree interessate ad alto afflusso di persone (scuole, ospedali, ASL, stazioni ferroviarie e metropolitane, zone ad alta densità abitativa etc.);
- **media frequenza** - in genere sono linee che adducono alla rete portante composta da linee express e ad alta frequenza nonché alle linee metropolitane e alle ferrovie metropolitane;
- **bassa frequenza** - sono linee caratterizzate anche da minore domanda ma che comunque assicurano una maggiore capillarità del servizio sul territorio.

Esatte - effettuano collegamenti verso i cimiteri, presenti solo sul servizio festivo e tutti i giorni nelle due settimane precedenti al 2 novembre.

Notturne - Sono linee attive dopo la mezzanotte e fino alle 5.30 circa del mattino. La programmazione del servizio è legata al giorno della settimana e non al periodo dell'anno.

L'OFFERTA DEL SERVIZIO 2024

Note

- nella definizione della frequenza sono state escluse le linee scolastiche e le linee cimiteriali in quanto, proprio per la loro peculiarità, sono caratterizzate da intervalli di passaggio non omogenei sia nell'arco del giorno che dell'anno;
- le linee tram e filobus sono conteggiate sempre come linee autorizzate con tale tipologia anche se in alcuni periodi sono esercite con autobus;
- tra le linee non sono state conteggiate le due linee shopping del periodo natalizio FREE1 e FREE2;
- nella rete estiva è stata conteggiata anche la linea mare 062. In questa validità non vengono esercite la 913L e la 20L;
- circa 30 linee vengono esercite solo nei giorni feriali. Inoltre vi sono linee che pur mantenendo lo stesso numero di linea seguito da una F hanno percorsi diversi dalla stessa linea erogata nei giorni feriali (016F, 058F, 111F, 211F, 779F, 786F, 916F);
- la linea 230 Piazza Euclide-Viale delle Moschea viene esercita il venerdì dalle 11.15 alle 17.00 con cadenza di 10 minuti e per la festività del Ramadan si aggiungono corse dalle 19.00 alle 23.30 con cadenza di 20 minuti.
- Nel conteggio delle linee e nello schema delle frequenze non sono stati considerati i collegamenti speciali; essi rappresentano le tratte, riconosciute dal Comune, nelle quali le vetture effettuano servizio nel tragitto tra il deposito e un nodo di riferimento importante e viceversa. Tali nodi di riferimento sono solitamente capolinea di scambio e/o comunque con molta affluenza di utenti. Nel dettaglio sono denominate: C01, C02, C03, C10, C20, C30, G03, G04, G05, G06, G07, G40, G50, G60, G70, M02, M03, M04, M05, M30, M50, P02, P03, P10, P20, P30, F01, F02, F10, F20, L01, L02, L03, L04, L05, L06, L07, L08, L10, L20, L30, L40, L50, L60, L70, L80, A01, A05, A06, A07, A10, A50, A60, A70, T01, T02, T10, T20.

METROPOLITANA

Il servizio di metropolitana viene erogato sulle tre linee A, B-B1 e C, per un'estensione complessiva della rete pari a circa 60 km.

Linea A

Attiva dal 1980 da Anagnina a Ottaviano, nel 2000 è stato ultimato il prolungamento sino a Battistini. La Linea A effettua un percorso di oltre 18 km, che viene coperto da capolinea a capolinea in un tempo medio di 41 minuti ed è dotata di 27 fermate/stazioni, quattro delle quali di interscambio con la rete ferroviaria (Valle Aurelia con Rfi, Flaminio con la Roma-Viterbo; Termini con Rfi e Termini Laziali-Centocelle, Ponte Lungo con Rfi). Alla stazione di San Giovanni è possibile l'interscambio con la linea C.

Linea B-B1

La linea B, operativa sin dal 1955 lungo la tratta Laurentina-Termini (km 10,570), dal 1990 è stata prolungata fino a Rebibbia; allo stato attuale la linea

si sviluppa lungo un percorso di oltre 22 km, con 22 fermate/stazioni, cinque delle quali di interscambio con la rete ferroviaria (Tiburtina con Rfi, Termini con Rfi e Termini Laziali-Centocelle, Piramide con Rfi e Metromare).

San Paolo Basilica con Metromare, Magliana con Metromare) e un tempo medio di percorrenza di 39 minuti. Alla stazione Termini è possibile l'interscambio con la linea A.

La tratta della diramazione B1, aperta all'esercizio nel giugno 2012, si innesta alla stazione di Piazza Bologna ed è dotata, ad oggi, di 4 fermate/stazioni (Sant'Agnese/Annibaliano, Libia, Conca d'Oro, Jonio).

Il tracciato è interamente sotterraneo, la lunghezza complessiva della diramazione con l'inserimento di Jonio è di 4.718 m; il tempo medio di percorrenza tra Laurentina e Jonio è di 39 minuti circa.

Nelle stazioni di Sant'Agnese/Annibaliano, Libia, Conca d'Oro e Jonio è necessario validare il titolo di viaggio sia in entrata che in uscita.

Linea C

La prima tratta della linea C, Monte Compatri/Pantano-Parco di Centocelle, è stata aperta all'esercizio viaggiatori il 9 novembre 2014. Il 29 giugno 2015 è avvenuta l'apertura al servizio viaggiatori della seconda tratta funzionale Parco di Centocelle - Lodi, con la relativa apertura delle sei nuove stazioni Mirti, Gardenie, Teano, Malatesta, Pigneto e Lodi. Nell'anno 2017 l'intera linea C della metropolitana di Roma, Monte Compatri/Pantano - Lodi, si sviluppa complessivamente per una lunghezza media pari a 17,506 Km. Da maggio 2018 con l'apertura della nuova stazione di San Giovanni, che collega la terza linea metropolitana con la metro A, consentendo un nuovo nodo di scambio tra metropolitane, la lunghezza della linea dal capolinea di Monte Compatri/Pantano al capolinea San Giovanni è di km 18,1.

Il tempo medio di percorrenza tra Monte Compatri/Pantano e San Giovanni è di 36 minuti circa.

La caratteristica principale della nuova linea C della metropolitana di Roma è la gestione della circolazione dei treni tramite un sistema automatico denominato ATC (Automatic Train Control) che non prevede la presenza di un conducente a bordo né l'intervento diretto degli operatori in linea. Il processo di gestione è composto dall'interazione delle apparecchiature collocate a bordo del materiale rotabile, in linea e nelle località di servizio. Tali apparecchiature, interagendo tra loro e con il sistema centrale presso il Posto Centrale Operativo, svolgono le seguenti funzioni principali:

- protezione del treno - prevenzione di collisioni e di deragliamenti;
- funzionamento del treno - controllo del movimento del treno e dell'allineamento in fermata;
- supervisione del treno.

La linea A e la linea B sono dotate di copertura da parte dei gestori di telefonia mobile GSM UMTS.

L'OFFERTA DEL SERVIZIO 2024

	LINEA A	LINEA B-B1		LINEA C	TOTALE
	ANAGNINA BATTISTINI	LAURENTINA REBIBBIA	LAURENTINA JONIO	PANTANO S. GIOVANNI	
LUNGHEZZA PERCORSO (km)	18,424	18,151	17,235	18,1	59,407*
STAZIONI/FERMATE	27	22	19	22	75*
TEMPO DI PERCORRENZA (min)	41	39	39	36	
PARCO MEZZI (n°)	36**	31**		13**	80
VOLUME DI PRODUZIONE (vett.km)	19.640.387	14.875.573		8.949.892	43.465.853
VOLUME DI PRODUZIONE (treni.km)	3.273.398	2.479.262		1.491.649	7.244.309
ACCESSIBILITÀ	85% stazioni provviste di impianti di traslazione per accesso in banchina	100% delle stazioni provviste di impianti di traslazione per accesso in banchina	100% delle stazioni provviste di impianti di traslazione per accesso in banchina		

Dati al 31/12/2024
Vetture km = totale chilometri percorsi dalle singole vetture in servizio.

Treni km = totale chilometri percorsi dai treni in servizio.

*Le linee B e B1 hanno una tratta in comune che va da Laurentina a Bologna la cui lunghezza complessiva è di 12,753 km e che comprende 15 fermate/stazioni.

** Il dato si riferisce al numero nominale di convogli del parco, al lordo di quelli che a turno vengono distolti dal servizio per attività di manutenzione e di revisione.

Orario di inizio e fine servizio

	LINEA A	LINEA B-B1		LINEA C	
	ANAGNINA BATTISTINI entrambe le direzioni	LAURENTINA REBIBBIA entrambe le direzioni	LAURENTINA JONIO	PANTANO S. GIOVANNI entrambe le direzioni	
LUNEDÌ-GIOVEDÌ	5.30-23.30*	5.30-23.30	5.33-23.27	5.33-23.24	5.30-23.30
VENERDÌ	5.30-1.30	5.30-1.27	5.33-1.30	5.33-1.30	5.30-1.30

SABATO	5.30-1.30	5.30-1.27	5.33-1.30	5.33-1.30	5.30-1.30 **
DOMENICA E FESTIVI	5.30-23.30*	5.30-23.30	5.33-23.27	5.33-23.24	5.30-23.30 **

Per temporanee modifiche o limitazioni dell'orario di apertura dovute a festività particolari o a lavori di manutenzione e ammodernamento consultare il sito: www.atac.roma.it

* Dall'8 aprile 2024 al 7 dicembre 2024 per lavori di ammodernamento dell'armamento ferroviario della tratta Anagnina-Ottaviano, dalla domenica al giovedì la Metro A ha effettuato le ultime corse alle ore 21:00. Durante gli orari di chiusura della metro è stato attivo un servizio di bus sostitutivi.

** Per attività tecniche connesse all'attivazione della tratta S. Giovanni-Colosseo dal 23 settembre al 31 ottobre 2024 la metropolitana linea "C" ha effettuato servizio intera linea con ultime partenze alle 21:00 da S.Giovanni e 20:30 da Pantano proseguendo poi con esercizio nella tratta limitata Pantano-Malatesta con ultime partenze alle 23:30 dom-giov e all'1:30 il ven-sab mentre dall'1 novembre al 7 dicembre 2024 tutti i giorni ha effettuato servizio sull'intera linea con ultime partenze alle 21:00 da S.Giovanni e 20:30 da Pantano. Durante gli orari di chiusura della metro è stato attivo un servizio di bus sostitutivi.

Frequenza programmata dei passaggi (intervalli minimi e massimi)

	FERIALI			SABATO	FESTIVI
	orario invernale	agosto		365 giorni	365 giorni
LINEA A	ora di punta	ora di morbida (no serale)	ora di punta	ora di morbida (no serale)	intera giornata (no serale)
LINEA B-B1	3' 29"	4' 05"	3' 37"	4' 5"	3' 37'-3' 46""
TRATTA COMUNE B-B1 LAURENTINA-BOLOGNA	5"	5'	5'	5'	5'
TRATTA DIRAMATA B BOLOGNA-REBIBBIA	10'	10'	10'	10'	10'
TRATTA DIRAMATA B1 BOLOGNA-JONIO	10"	10'	10'	10"	10'
LINEA C					
TRATTA S. GIOVANNI MONTE COMPATRI-PANTANO	9'	9'	9'	9'	9'

Ora di punta - Ora in cui vengono presi in considerazione il massimo dei treni utilizzati nella giornata.

Ora di morbida - Ora in cui vengono presi in considerazione il minor numero di treni in una fascia oraria significativa per la particolare tipologia di orario (esclusa fascia serale).

L'OFFERTA DEL SERVIZIO 2024

SICUREZZA

Servizi di sorveglianza

La sorveglianza è garantita nelle linee metropolitane A-B-B1-C oltre che nella linea Roma-Giardinetti (attualmente limitata a Centocelle) da presidi di vigilanza stanziale, itinerante ed automunita h24 365gg.

Le modalità di presidio sono suscettibili di variazioni in base alle mutate esigenze del servizio di sicurezza anche in concomitanza di eventi particolari quali manifestazioni svolte in prossimità delle stazioni, eventi vaticani ed interruzioni del servizio.

Il personale viene coordinato dalle Centrali Operative della Security di ATAC, con funzione di Comando - Controllo - Comunicazione, anche mediante l'ausilio di un sistema di videosorveglianza installato in tutte le sedi operative ed amministrative (es. parcheggi, stazioni metropolitane etc.). su gran parte del parco mezzi di superficie e sui treni metro con il quale viene anche garantita la sicurezza del trasporto pubblico, degli utenti e dei lavoratori.

Sistemi di sicurezza

ATAC è fortemente impegnata sul versante della tutela della sicurezza del proprio personale ed in particolare di quello impiegato nelle attività di front line. 1904 bus sono dotati di cabine chiuse ovvero il 98% del parco mezzi.

Ai conducenti è stato fornito un telefono cellulare per poter prontamente comunicare con l'azienda anche nei casi di pericolo.

Tutte le vetture sono state dotate di allarme silenzioso collegato direttamente con la centrale operativa. È stata incrementata la presenza di telecamere sui mezzi e lungo le infrastrutture ATAC, sulle quali insistono circa 6.000 telecamere oltre alle 6.740 circa presenti su gran parte della flotta bus per un totale di n.181 linee coperte.

Ogni box di stazione in metropolitana è dotato, oltre che dei normali mezzi di comunicazione (pc e telefoni fissi), anche di telefoni cellulari affinché anche in caso di necessario allontanamento dalla postazione, l'operatore di stazione possa comunicare con i responsabili aziendali e/o richiedere interventi di pronto soccorso. Inoltre, in tutte le stazioni metro sono presenti defibrillatori (con GPG abilitate all'utilizzo) e tutte le banchine delle linee A e B sono dotate di colonnine SOS con microfono e telecamere, in collegamento con la Centrale Operativa di Termini.



CYBERSECURITY

ATAC affronta le tematiche di sicurezza cyber al fine di garantire al meglio la confidenzialità, l'integrità e la disponibilità dei dati, massimizzando al contempo la continuità operativa dei sistemi e delle applicazioni, secondo tre principali direttive:

- adeguamento e conformità alla normativa;
- governo della sicurezza con definizione e controllo di applicabilità di linee guida e procedure;
- prevenzione e difesa tecnologica.

L'approccio dell'azienda, che risponde agli obblighi di sicurezza nazionale in ambito normativa NIS2 nella sua qualità di Soggetto Essenziale ed è certificata per la Sicurezza delle Informazioni (ISO 27001), è basato sulla valutazione oggettiva del rischio ovvero sulla valutazione di probabilità e di impatti che scenari minacciosi in ambito cyber comportano a dati, sistemi ed applicazioni rispetto ad uno specifico contesto di riferimento preso in considerazione.

Controllare in modo continuo e interattivo il rispetto di linee guida e processi ben codificati in ambito security è la pratica fondante il governo della sicurezza cyber di ATAC con l'obiettivo di impedire eventuali utilizzi impropri di credenziali e dei relativi livelli autorizzativi, massimizzare il livello di tracciatura delle operazioni eseguite sui sistemi e sulle applicazioni, mantenere l'integrità dei backup, garantire la disponibilità dei sistemi tecnologici utilizzando dei servizi di continuità operativa, nonché incrementare il livello di consapevolezza degli utenti tramite opportune sessioni di formazione ed aggiornamento tematico.

Al fine di incrementare la capacità di difesa preventiva e reattiva da possibili attacchi cyber al perimetro tecnologico aziendale, ATAC ha nel tempo implementato sia idonee difese tecnologiche di protezione perimetrale (interne ed esterne) sia servizi di Security Operation Center (SOC) interno per il monitoraggio ed il controllo di occorrenze di violazioni di sicurezza, e di Incident Response per l'identificazione e la gestione degli incidenti di sicurezza informatica, nonché periodiche campagne di Vulnerability Assessment e Penetration Testing per valutare il corretto hardening, volto a ridurre la superficie di vulnerabilità dell'infrastruttura tecnologica, e aggiornamento dei propri sistemi tecnologici. ATAC ha infine costantemente attivo un canale di colloquio e di scambio informativo con le autorità preposte in materia, quali ad esempio il Computer Security Incident Response Team (CSIRT) presso l'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale e il Centro Nazionale Anticrimine Informatico per la Protezione delle Infrastrutture Critiche (CNAIPIC) della Polizia Postale.

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

GLI INDICATORI DI QUALITÀ EROGATA E PROGRAMMATA

Di seguito sono riportati gli standard e la tolleranza 2025 dichiarati per gli indicatori di qualità erogata previsti all'interno del Contratto di Servizio stipulato con Roma Capitale nell'ambito del sistema di monitoraggio della qualità erogata (per maggiori dettagli sulle modalità di calcolo si rimanda al nuovo Portale Amministrazione Trasparente <https://trasparenza.atac.roma.it>, sezione "servizi erogati").

La normativa prevede, infatti, che all'interno della Carta della qualità dei Servizi "al minimo vengano riportati gli indicatori di qualità erogata previsti da Contratto di Servizio, eventualmente integrati con quelli emersi dal processo partecipativo con le Associazioni degli Utenti e dei Consumatori". Gli impegni contenuti nella Carta sono coerenti agli standard stabiliti dall'Ente affidante. La Carta può tuttavia essere integrata, laddove possibile e se ritenuto utile, con indicatori di qualità diversi e più significativi per il cittadino-cliente.

Affidabilità e tempi di viaggio

Superficie

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
REGOLARITÀ	Distanziamenti ritenuti regolari rispetto a quelli programmati (%)	NA (standard CDS 2024=80%)	NA (standard CDS 2024=70%)	66,1%
	Corse effettuate rispetto alle corse attese (%)	90%	85%	NA (indicatore con altra metrica nel 2024)
AVARIE IN LINEA ¹	Corse perse per avaria in linea rispetto alle corse programmate (%)	8%	15%	3,6%
PUNTUALITÀ	Totalle delle puntualità rispetto alle fasce orarie previste (%)	90%	85%	NA (indicatore non presente nel 2024)
CAPACITÀ	Posti * km effettivi rispetto a quelli programmati (%)	90%	85%	NA (indicatore non presente nel 2024)

Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
AVARIE IN LINEA ¹	Corse perse per avaria in linea rispetto alle corse programmate (%)	10%	20%	1,2%

LINEA A

REGOLARITÀ	Distanziamenti ritenuti regolari rispetto a quelli programmati (%) Corse effettuate rispetto alle corse attese (%)	NA (standard CDS 2024=85%)	NA (standard CDS 2024=90%)	97,6%
PUNTUALITÀ	Totalle delle puntualità rispetto alle fasce orarie previste (%)	95%	90%	NA (indicatore con altra metrica nel 2024)
CAPACITÀ	Posti * km effettivi rispetto a quelli programmati (%)	95%	90%	(indicatore non presente nel 2024)

LINEA B-B1

REGOLARITÀ	Distanziamenti ritenuti regolari rispetto a quelli programmati (%) Corse effettuate rispetto alle corse attese (%)	NA (standard CDS 2024=85%)	NA (standard CDS 2024=90%)	91,9%
PUNTUALITÀ	Totalle delle puntualità rispetto alle fasce orarie previste (%)	95%	90%	NA (indicatore con altra metrica nel 2024)
CAPACITÀ	Posti * km effettivi rispetto a quelli programmati (%)	95%	90%	(indicatore non presente nel 2024)

LINEA C

REGOLARITÀ	Distanziamenti ritenuti regolari rispetto a quelli programmati (%) Corse effettuate rispetto alle corse attese (%)	NA (standard CDS 2024=85%)	NA (standard CDS 2024=90%)	95,8%
PUNTUALITÀ	Totalle delle puntualità rispetto alle fasce orarie previste (%)	95%	90%	NA (indicatore con altra metrica nel 2024)
CAPACITÀ	Posti * km effettivi rispetto a quelli programmati (%)	95%	90%	(indicatore non presente nel 2024)

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

Accessibilità e comfort

Superficie

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
INDICATORI VEICOLI ²	Coerenza delle informazioni visualizzate sugli indicatori di percorso installati sulle vetture, interni ed esterni (punteggio medio)	92%	82%	95,2%
ILLUMINAZIONE INTERNA VEICOLI ³	Grado di illuminazione interno (punteggio medio normalizzato)	90%	85%	96,8%
MANUTENZIONE AREE DI FERMATA ³	Conservazione e manutenzione della segnaletica orizzontale (punteggio medio normalizzato)	85%	75%	93,2%
MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE ³	Stato di conservazione dei dispositivi di segregazione dal traffico promiscuo di corsie preferenziali per autobus o della sede di marcia delle linee tram (punteggio medio normalizzato)	85%	75%	92,2%

TORNELLI DI INGRESSO	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	95%	90%	96,6% ⁶
LAMPADE VEICOLI	Apparati verificati accesi ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	97%	95%	98,7%
AERATORI E CONDIZIONATORI VEICOLI	Apparati verificati funzionanti rispetto alla dotazione complessiva (%)	95%	90%	97,1%
PEDANA PER PRM	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	96,5%	93,5%	(indicatore non presente nel 2024)
COMANDO POSTO PRM	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	96,5%	93,5%	(indicatore non presente nel 2024)

Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
ASCENSORI	Disponibilità al pubblico(%)	96,5%	93,5%	93,4% ⁶
FUNZIONAMENTO PORTE MEZZI	Apparati verificati accesi ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	98%	95%	99,5%
ANNUNCIATORE FERMATA VEICOLI	Apparati verificati accesi ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	97%	95%	98,9%
BAGNI ACCESSO A GETTONE	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	85%	80%	87,2% ⁶
LAMPADE STAZIONI	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	95%	90%	91,2% ⁶
MONTASCALE	Disponibilità al pubblico(%)	96,5%	93,5%	74,2%
SCALE E TAPPETI MOBILI	Disponibilità al pubblico(%)	96,5%	93,5%	90,1% ⁶

Nodo Termini

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
ASCENSORI	Disponibilità al pubblico(%)	NA (standard CDS 2024=96,5%)	NA	97%
BAGNI ACCESSO A GETTONE	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	NA (standard CDS 2024=80%)	NA	100%
LAMPADE STAZIONI	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	NA (standard CDS 2024=95%)	NA	94,3%
SCALE E TAPPETI MOBILI	Disponibilità al pubblico(%)	NA (standard CDS 2024=96%)	NA	98,2%
TORNELLI DI INGRESSO	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	NA (standard CDS 2024=95%)	NA	97,2%

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

Pulizia Superficie

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
INTERNA ED ESTERNA VEICOLI ³	Punteggio medio normalizzato	90%	80%	99%
SEDILI VEICOLI ³	Punteggio medio normalizzato	95%	85%	100%
CAPOLINEA ³	Igiene e decoro capolinea (Punteggio medio normalizzato)	85%	75%	80%

Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025 ⁵	TOLLERANZA 2025 ⁵	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
STAZIONI ²	Punteggio medio normalizzato	80%	70%	85% ⁶
TRENI ²	Punteggio medio normalizzato	92%	85%	89%

Nodo Termini

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
STAZIONI ³	Punteggio medio normalizzato	NA (standard CDS 2024=80%)	NA	88,1%

Sicurezza Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)		
VIGILANZA ORDINARIA	Ore prestazione resa rispetto alla prestazione programmata (%)	97%	92%	100%		
ORE DI VIGILANZA	PROGRAMMATE 2024	CONSUNTIVATE 2024	PROGRAMMATE 2025	565.165,75	561.071,50	593.099,88

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------------------------------

LINEA A

PRESIDIO STAZIONI PROFONDE	Turni (ore) effettuati dagli Agenti di Stazione rispetto a quelli da coprire (%)	100%	80%	70%
PRESIDIO STAZIONI NON PROFONDE	Turni (ore) effettuati dagli Agenti di Stazione rispetto a quelli da coprire (%)	95%	85%	

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------------------------------

LINEA B-B1

PRESIDIO STAZIONI PROFONDE	Turni (ore) effettuati dagli Agenti di Stazione rispetto a quelli da coprire (%)	100%	80%	63,7%
PRESIDIO STAZIONI NON PROFONDE	Turni (ore) effettuati dagli Agenti di Stazione rispetto a quelli da coprire (%)	95%	85%	

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

Servizi alla clientela

Superficie e Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
MET	Ore di funzionamento effettivo rispetto al programmato (%)	96%	90%	96,3%
OBLITERATORI ² DI BORDO	Funzionalità obliteratrici (punteggio medio)	96%	90%	98,9%
WEBPOS	Ore di funzionamento rispetto alla corrispondente prestazione limite (%)	96%	90%	100%

Informazioni alla clientela

Superficie

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
PALINE ORDINARIE E PENSILINE	Interventi di manutenzione effettuati rispetto a quelli programmati (%)	95%	90%	100%
PALINE ELETTRONICHE IN RETE	Paline raggiungibili rispetto a quelle disponibili (%)	95%	90%	99%
PALINE ELETTRONICHE LEGGIBILI	Paline verificate leggibili (%)	95%	92%	96%

Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
DISPLAY VARIABILI STAZIONI	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	95%	90%	99,8% ⁶
DIFFUSIONE SONORA STAZIONI	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	98%	95%	99,4% ⁶
TABELLE E AVVISI VEICOLI	Apparati verificati leggibili ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	97%	95%	100%
DISPLAY INFO IMPIANTI TRASLAZIONI STAZIONE	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	96,5%	93,5%	(indicatore non presente nel 2024)

Nodo Termini

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
DISPLAY VARIABILI STAZIONI	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	NA (standard CDS 2024=95%)	NA	100%
BAGNI ACCESSO AGETTONE	Apparati verificati funzionanti ed integri rispetto alla dotazione complessiva (%)	NA (standard CDS 2024=80%)	NA	100%

Controllo evasione tariffaria e Prestazioni accessorie Superficie

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
UNITÀ CONTROLLO ATAC	Veicoli oggetto di effettiva verifica a bordo rispetto alla programmazione (%)	96%	90%	100%
UNITÀ DI CONTROLLO ALTRI GESTORI	Veicoli oggetto di effettiva verifica a bordo rispetto alla programmazione (%)	96%	90%	97%
AUSILIARI DEL TRAFFICO	Turni di presidio degli ausiliari per la sorveglianza delle corsie protette e riservate e delle aree di fermata rispetto a quelli programmati (%)	95%	85%	97%

Metropolitane

INDICATORE	UNITÀ DI MISURA	STANDARD 2025	TOLLERANZA 2025	PERFORMANCE 2024 (VALORE MEDIO ANNUO)
CONTROLLO STAZIONI	Turni di presidio dei verificatori alle stazioni rispetto a quelli programmati (%)	96%	90%	100%

Note

1 - Il valore indicato come standard va inteso come limite massimo da non superare.

2 - Variabili valutate in rapporto a un giudizio binario di funzionamento o non funzionamento. Per ogni variabile mensilmente vengono eseguiti una serie di rilevi durante ognuno dei quali vengono assegnati i punteggi binari ai fattori considerati per ciascuna specifica variabile. Il punteggio finale si ottiene come media aritmetica dei risultati ottenuti.

3 - Variabili valutate secondo una scala di tipo ordinale. Per ogni variabile mensilmente vengono eseguiti una serie di rilevi durante ognuno dei quali vengono assegnati i punteggi a 4 valori, con valutazione crescente da 1 a 4 (scala ordinale), ai fattori considerati per quella variabile delle diverse unità oggetto di rilevazione (ad esempio per la variabile "illuminazione interna dei veicoli" le unità oggetto di rilevazione sono le vetture). Ogni punteggio viene, quindi, normalizzato in rapporto al punteggio massimo 4. Il punteggio finale si ottiene come media aritmetica dei risultati ottenuti.

4 - Si intende il numero minimo di ore previste salvo cause esogene non imputabili al gestore e non programmabili a priori.

5 - Nodo Termini compreso

6 - Nodo Termini escluso

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

LE SEGNALAZIONI E LE RICHIESTE DI ASSISTENZA DEI CLIENTI⁵

L'analisi puntuale delle segnalazioni, delle richieste di assistenza e dei reclami inviati dall'utenza ed il loro costante monitoraggio, consentono di acquisire elementi di conoscenza utili ad attuare le azioni correttive finalizzate al miglioramento dei servizi offerti e all'incremento della customer satisfaction. Nel 2024 sono pervenute 33.793 segnalazioni e richieste di assistenza (30.963 dai canali aziendali; 2.830 dai canali di Roma Capitale), con una flessione del 9% rispetto all'anno precedente.⁶

Nel 2024 l'ambito per il quale l'utenza ha contattato Atac è stato relativo per la quasi totalità al Tpl (96%) rispetto ai Servizi Complementari (mobilità privata).

Oltre il 60% delle richieste ha riguardato l'assistenza in materia tariffaria, ovvero - tra gli altri - biglietti e abbonamenti, agevolazioni e riduzioni e rimborsi per malfunzionamenti delle biglietterie automatiche (MET).

Rispetto all'anno precedente è diminuito il numero dei reclami relativi al servizio, soprattutto in ambito metroferroviario, mentre per la superficie sono aumentati del 2,2%. Le richieste di assistenza sono state maggioritarie rispetto ai reclami, confermando il consolidamento dello spostamento dell'asse della gestione del rapporto con l'utenza verso il concetto di "assistenza", anche personalizzata, tramite telefonate e messaggistica WhatsApp.

Per quanto attiene ai tempi di risposta, a fronte dello standard di qualità (norma UNI 10600) pari a 30 giorni, nel 2024 il 98% delle segnalazioni è stato evaso in media entro 7 giorni.

Di seguito sono indicate le tipologie e le macro categorie per le quali è pervenuto il maggior numero di segnalazioni.

Segnalazioni dei clienti per tipologia - anno 2024

TIPOLOGIA	TPL		SERVIZI COMPLEMENTARI		TOTALE		
	2024	%	2024	%	4	%	
SUPPORTO E ASSISTENZA	17.196	57.8%	930	76.6%	18.126	58.6%	
RECLAMI	4.856	16.3%	16	1,3%	4.872	15,7%	
ROMA UNDER 19	3.941	13,3%	-	-	3.941	12,7%	
SEGNALAZIONI E PROPOSTE	2.580	8,7%	51	4,2%	2.631	8,5%	
RIMBORSI	1.176	3,9%	217	17,9%	1.393	4,5%	
TOTALE RECLAMI	5.529	-	1.214	100%	30.963	15,4%	
Sup: 4.183 Metro: 673 MA: 213 MB/Bi: 280 MC: 180							
TOTALE	33.339	96,9%	1.092	3,1%	34.431	100%	

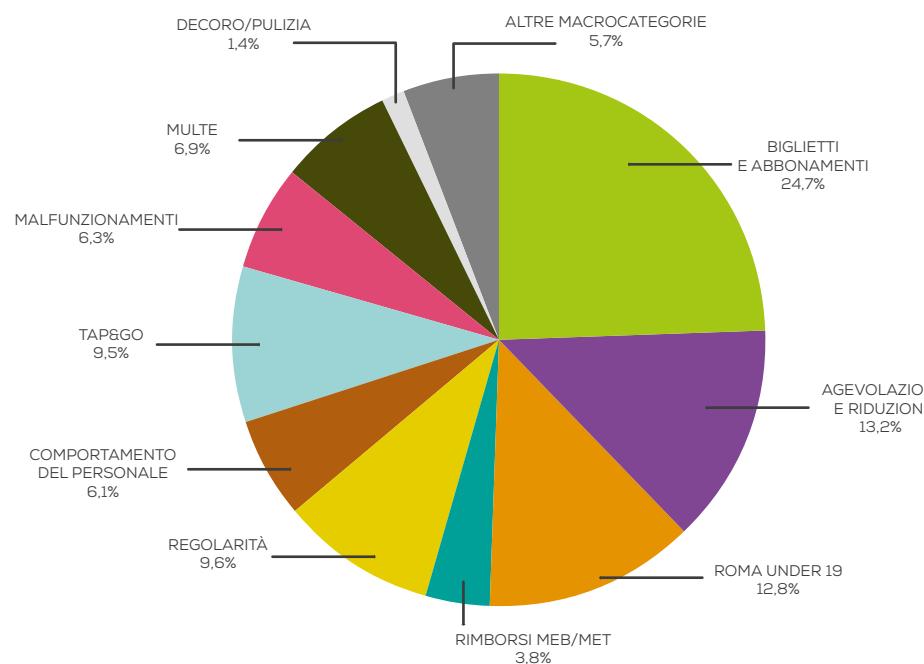
Note

5 - L'azienda fa riferimento alla Norma "UNI 10600 - Presentazione e gestione dei reclami nel settore dei Servizi Pubblici", alle modalità di presentazione e gestione del reclamo per i Servizi Pubblici rientranti nell'ambito di applicazione della Carta dei Servizi.

6 - Per maggiori dettagli sulle modalità di inoltro delle segnalazioni/reclami si rimanda a pag. 54

LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

Composizione percentuale delle segnalazioni per macrocategoria - anno 2024
(prime categorie per importanza in termini di numero delle segnalazioni pervenute)



Un altro canale attraverso il quale pervengono le segnalazioni dei clienti, più nell'accezione del reclamo rispetto alla richiesta di assistenza, è la piattaforma CRM di Roma Capitale che nel 2024 ha fatto registrare 2.835 segnalazioni su tematiche del trasporto pubblico locale e della sosta.

INDAGINI DI CUSTOMER SATISFACTION

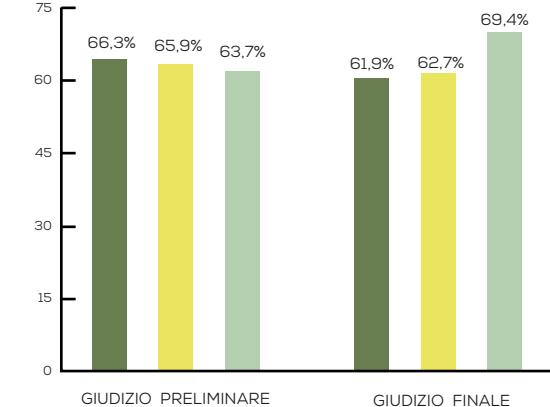
Il monitoraggio della qualità percepita da clienti e cittadini sui servizi offerti da ATAC viene svolto, con il supporto di una società specializzata, da Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. nel quadro dei Contratti di Servizio con Roma Capitale. Le indagini hanno come obiettivo la verifica della qualità percepita dai clienti in relazione ai diversi elementi che gli utilizzatori prendono in considerazione nel processo di valutazione della qualità dei servizi.

Le rilevazioni vengono condotte ogni anno mediante interviste face-to-face su campioni rappresentativi di utilizzatori del trasporto pubblico, che per l'anno 2024 sono stati pari a:

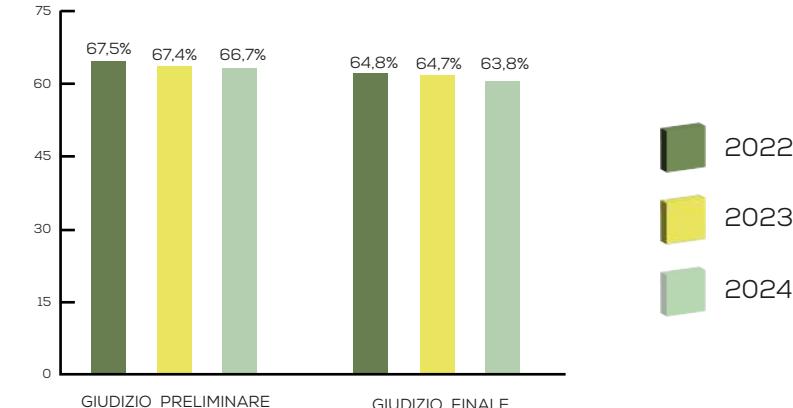
- 1.927 passeggeri delle linee di superficie gestite da ATAC, ripartiti in due sessioni di rilevazione (maggio/giugno e settembre/ottobre);
- 4.400 passeggeri di tutte le linee della metropolitana, ripartiti in due sessioni di rilevazione (maggio/giugno e ottobre).

Di seguito i risultati delle indagini e il trend 2022– 2024.

Confronto 2022/2024 della percentuale di clienti molto e abbastanza soddisfatti per i servizi di SUPERFICIE

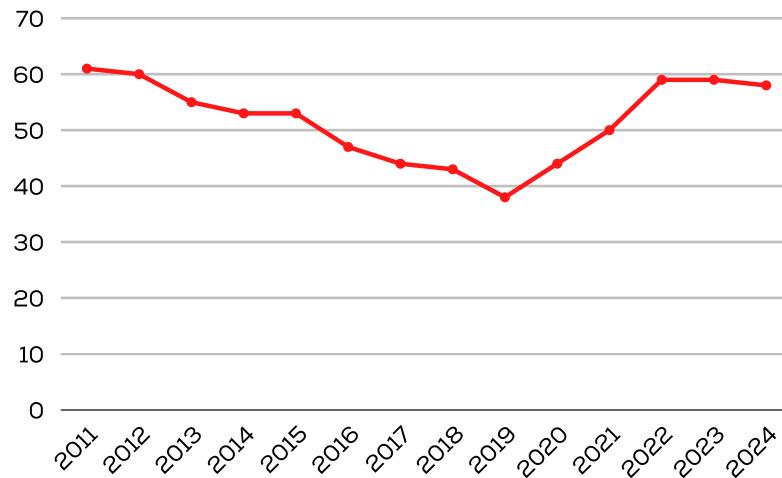


Confronto 2022/2024 della percentuale di clienti molto e abbastanza soddisfatti per i servizi di METROPOLITANA

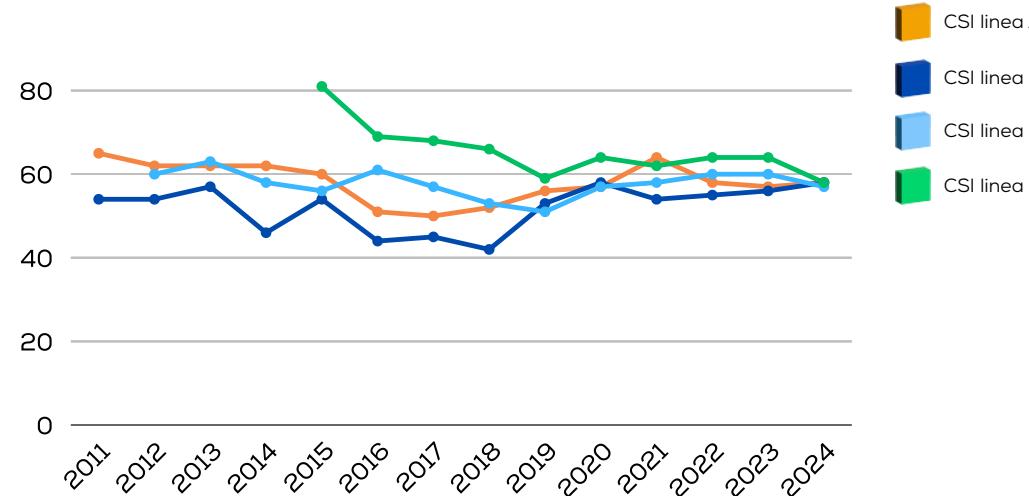


LA QUALITÀ EROGATA, PERCEPITA E PROGRAMMATA

Andamento dell'Indice di Customer Satisfaction (CSI) implicito per il servizio di trasporto pubblico di SUPERFICIE

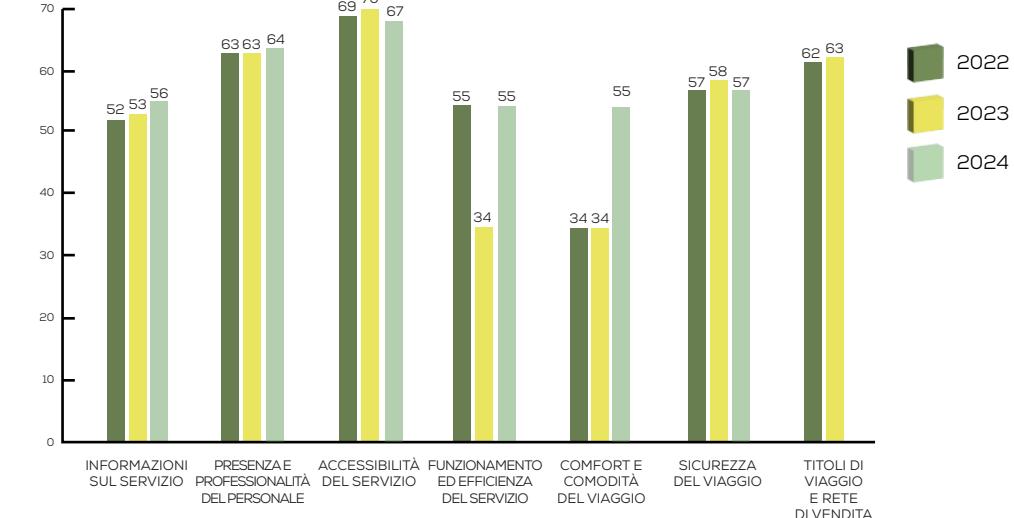


Andamento degli Indici di Customer Satisfaction (CSI) implicito per la linea di METROPOLITANA

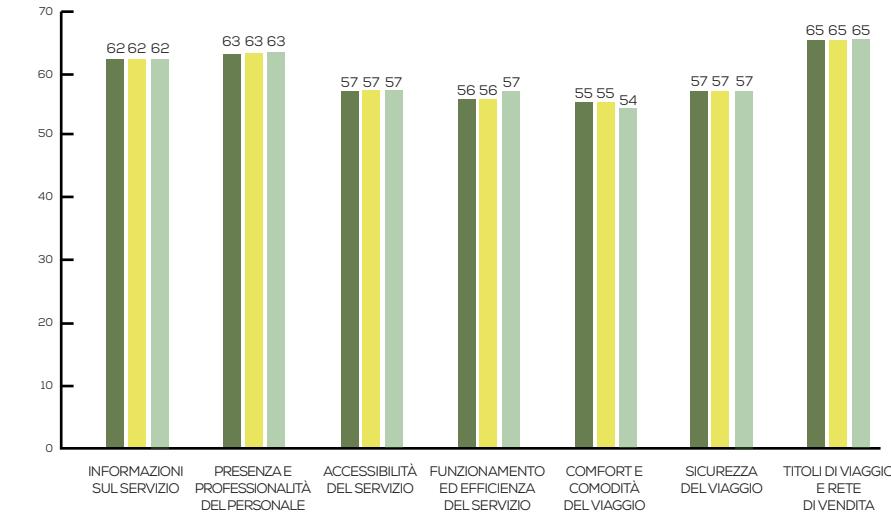


Gli Indici di Customer Satisfaction impliciti (CSI) riportati nei grafici esprimono la soddisfazione complessiva dei clienti Atac per i servizi offerti, su una scala da 0 a 100 in cui i valori tra 55 e 65 indicano un livello di gradimento sufficiente. Come si calcolano: ogni cliente intervistato esprime la sua soddisfazione per i diversi fattori di qualità di ciascun servizio e indica quanto è importante per lui quel fattore; si sommano tutti i giudizi espressi dai clienti per ciascun fattore e si moltiplicano per l'importanza media di ciascun fattore; il livello di soddisfazione complessivo si ottiene dalla somma dei valori ottenuti per tutti i fattori di qualità del servizio.

Confronto 2022/2024 degli Indici di Soddisfazione Parziale (ISP) dei macrofattori del servizio di SUPERFICIE



Confronto 2022/2024 degli Indici di Soddisfazione Parziale (ISP) dei macrofattori del servizio di METROPOLITANA



Gli Indici di Soddisfazione Parziale (ISP) riportati nei due grafici esprimono la soddisfazione dei clienti sui singoli aspetti del servizio, su una scala da 0 a 100 in cui i valori tra 55 e 65 indicano un livello di gradimento sufficiente.

Come si calcolano: ogni cliente intervistato esprime un giudizio su un singolo fattore di qualità del servizio, dicendo se è molto/abbastanza/poco/per niente soddisfatto. Al giudizio "molto soddisfatto" si attribuisce il valore 1, al giudizio "abbastanza soddisfatto" si attribuisce il valore 0,7, al giudizio "poco soddisfatto" si attribuisce valore 0,3, al giudizio "per niente soddisfatto" si attribuisce valore 0. Si sommano i valori ottenuti per tutti i clienti intervistati.

4

INFORMAZIONI E TUTELA DEL CLIENTE



IL SISTEMA DI TARIFFAZIONE E LE MODALITÀ DI ACQUISTO

TITOLI DI VIAGGIO: IL SISTEMA METREBUS

Per agevolare la mobilità all'interno del territorio di Roma Capitale e della Regione Lazio, le società ATAC, Cotral e Trenitalia partecipano al sistema di integrazione tariffaria Metrebus, che consente di viaggiare con gli stessi biglietti e abbonamenti su tutti i mezzi di trasporto pubblico, compresi i bus delle linee gestite dai sub affidatari e da altri operatori del servizio urbano di superficie per conto di Roma Capitale.

Sistema Metrebus Roma

I biglietti e gli abbonamenti del sistema Metrebus Roma consentono di viaggiare sull'intera rete del Trasporto Pubblico Locale di Roma Capitale su:

- bus, tram e filobus;
 - metropolitane;
- e su:
- bus Cotral (tratta urbana);
 - ferrovie regionali Metromare, Termini Laziali-Centocelle e Roma-Viterbo (tratta urbana);
 - treni regionali Trenitalia (percorso urbano – 2° classe).



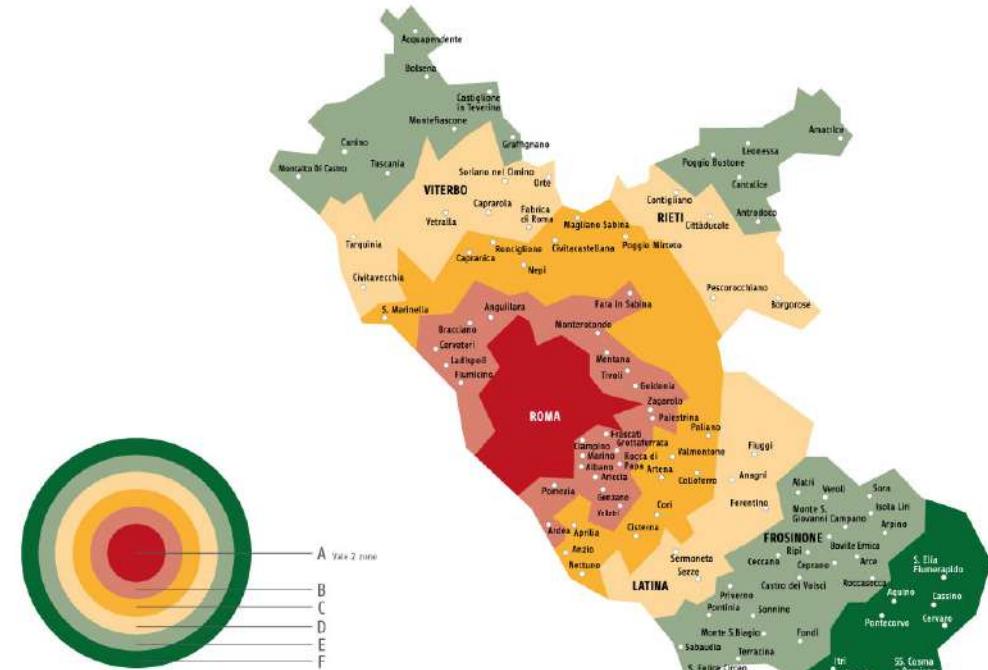
Sistema Metrebus Lazio

Nel sistema Metrebus Lazio la Regione è divisa in sette zone identificate dalle lettere A, B, C, D, E, F, con la zona A, corrispondente al territorio di Roma Capitale, che equivale a 2 zone.

I biglietti e gli abbonamenti del sistema Metrebus Lazio sono di due tipologie:

- inclusa Roma: consentono di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale e in una o più zone della Regione;
- esclusa Roma: consentono di viaggiare nel resto della Regione, in una o più zone.

Il costo del titolo di viaggio varia a seconda del numero delle zone scelte. Nel computo delle zone da acquistare, la zona A (Roma Capitale) equivale a 2 zone; ad esempio, per viaggiare nelle zone A e B va considerato l'importo per 3 zone. La zona A non equivale a due altre zone Lazio; ad esempio, non è possibile utilizzare un abbonamento Lazio per le zone B e C all'interno del territorio di Roma Capitale.



Tariffe e agevolazioni

Tutte le informazioni aggiornate su tariffe dei titoli di viaggio e agevolazioni sono disponibili al seguente link:

<https://www.atac.roma.it/biglietti-e-abbonamenti>

IL SISTEMA DI TARIFFAZIONE E LE MODALITÀ DI ACQUISTO

CANALI DI VENDITA

I titoli di viaggio possono essere acquistati attraverso diversi canali di vendita.

● BIGLIETTERIE ATAC

Collocate nelle stazioni della metropolitana di Anagnina, Spagna, Lepanto, Ottaviano-San Pietro, Valle Aurelia, Battistini, Laurentina, Eur Fermi, Piramide, Termini, Ponte Mammolo, Conca d'Oro, capolinea Piazza dei Cinquecento, offrono l'intera gamma dei servizi di bigliettazione di assistenza alla clientela e rilascio delle agevolazioni tariffarie Metrebus Roma e Lazio (escluse le biglietterie di Spagna e Piazza dei Cinquecento), nonché la vendita di titoli della sosta e turistici; Informazioni aggiornate sulla localizzazione delle biglietterie, gli orari e i servizi offerti sono disponibili al seguente link: www.atac.roma.it/utility/canali-di-vendita/biglietterie

● NUOVE BIGLIETTERIE AUTOMATICHE

Collocate all'interno delle stazioni della metropolitana di Roma per l'acquisto e la ricarica su card di 1, 2, 3, 5 o 10 BIT, Roma 24/48/72h, CIS e ricarica abbonamenti mensili o annuale Roma, se già si possiede una Metrebus card. Si distinguono in FULL Service, che consentono il pagamento con carta di credito/debito e in contanti, e LIGHT Service, che consentono il pagamento solo con carta di credito/debito. Se non si è già in possesso di una card Atac ricaricabile, le nuove biglietterie, contestualmente all'acquisto dei titoli di viaggio, provvedono ad emettere una card riutilizzabile. La nuova card ricaricabile è gratuita per acquisti uguali o superiori a 4,50 euro (il costo di 3BIT), mentre per acquisti di importo inferiore ha un costo di 50 centesimi.

● ESERCIZI COMMERCIALI AUTORIZZATI

Circa 2.200 punti vendita (giornalai, bar, tabaccherie, ecc.) presenti sul territorio di Roma Capitale e della Città Metropolitana di Roma, di cui circa 1.000 dotati di apparecchiature per la vendita/ricarica di titoli elettronici (biglietti e abbonamenti).

● Tap&Go

E' possibile acquistare il titolo di viaggio anche con la propria carta contactless (carta di credito, di debito o prepagata) oppure con carta digitalizzata su dispositivi abilitati al pagamento NFC (smartphone e dispositivi indossabili) su tutte le linee di superficie ATAC – inclusi i bus gestiti dai sub affidatari e altri operatori del servizio urbano di superficie per conto di Roma Capitale – dotati di validatori contactless, riconoscibili dal simbolo e presso tutti i tornelli delle stazioni metropolitane delle linee A, B/B1, C e della ferrovia Termini-Centocelle (dove sono presenti validatori anche a bordo delle vetture), con addebito della miglior tariffa e possibilità di continuare il viaggio sulle linee bus e tram nell'ambito della durata di validità del biglietto. I tornelli dotati di lettore contactless sono riconoscibili dal simbolo .

Ai tornelli della metropolitana è possibile passare con carta bancaria su cui è stato caricato un abbonamento mensile ordinario Metrebus Roma acquistato online sul sito di ATAC. Informazioni dettagliate disponibili al link: <https://www.atac.roma.it/biglietti-e-abbonamenti/tap-and-go>

● SMS&GO

I clienti TIM, Vodafone, WINDTRE, Very Mobile e Fastweb possono acquistare un biglietto BIT100 con un semplice SMS con addebito diretto sul credito telefonico. Aprendo l'app Messaggi sullo smartphone è sufficiente comporre un SMS con scritta la parola chiave "BIT" e inviarlo al numero di ATAC **4882888**. In pochi secondi si riceve un SMS contenente un link al biglietto digitale con QR code. Il biglietto viene attivato selezionando un bottone a scelta tra METRO, BUS e TRENO. Il QR code serve per l'accesso ai mezzi, l'apertura dei tornelli della metro e il controllo a bordo. Il costo del biglietto (1.50€) e il costo del servizio operatore (0,29€) verranno addebitati sulla SIM. Informazioni dettagliate sono disponibili al link: <https://www.atac.roma.it/biglietti-e-abbonamenti/sms-and-go>



IL SISTEMA DI TARIFFAZIONE E LE MODALITÀ DI ACQUISTO

● E-COMMERCE MYATAC

Su <https://my.atac.roma.it/> è possibile:

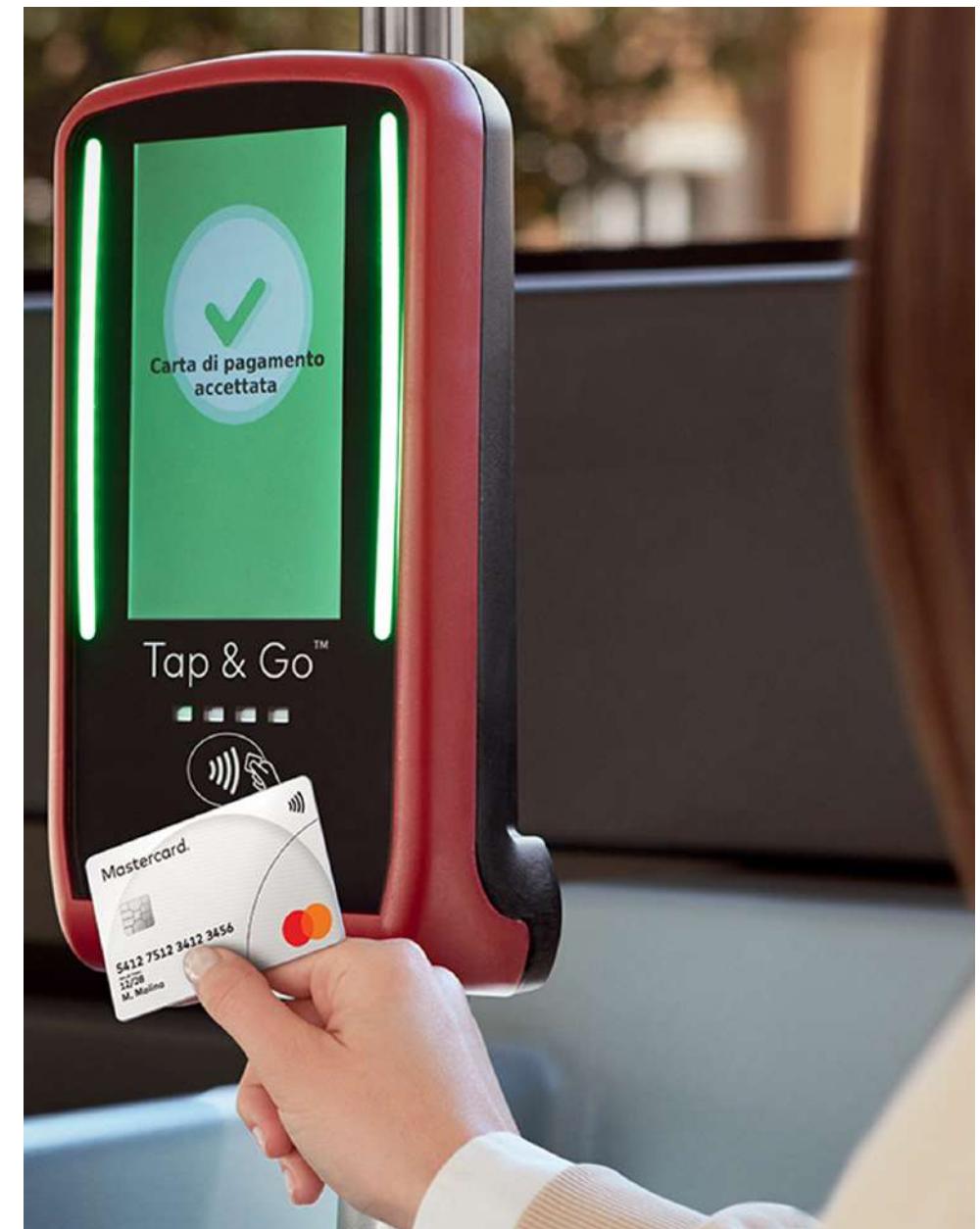
- ▶ caricare su Metrebus Card Red i seguenti abbonamenti: annuale Metrebus Roma ordinario, mensile Metrebus Roma ordinario, mensile impersonale Metrebus Roma, annuale Metrebus Lazio ordinario e agevolato inclusa Roma, mensile Metrebus Lazio inclusa Roma ordinario;
- ▶ caricare su card elettronica èRoma - rilasciata dai rivenditori autorizzati (edicole e tabaccai) al costo di 3 euro - l'abbonamento mensile Roma ordinario da 35 euro;
- ▶ richiedere e pagare l'abbonamento agevolato a Contribuzione, Disoccupati, Categorie Speciali, Over65, Card Over 70 (solo richiesta), Giovani e Studenti, Sconto Famiglia 10%, Quoziente Familiare e Invalidi di Guerra (per gli aventi diritto);
- ▶ richiedere la card di libera circolazione FF.OO, FF.AA e ANAS e versare i costi di gestione.

● APP BIPIÙ

Tramite le app MooneyGo, Tabnet, TicketAppy, Dropticket, Telepass Pay e Trenitalia è possibile acquistare e convalidare direttamente dallo smartphone i titoli di viaggio BIT100, Roma 24/48/72h e l'abbonamento mensile personale Roma. Sull'app MooneyGo è possibile acquistare anche l'abbonamento annuale Metrebus Roma.

Maggiori dettagli sulla localizzazione, gli orari e i giorni di apertura dei punti vendita sono disponibili al seguente link:

www.atac.roma.it/utility/canali-di-vendita



COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE E TUTELA

INFORMAZIONI GENERALI SUL TRASPORTO PUBBLICO

Tutte le informazioni sulla rete di trasporto pubblico e sui servizi erogati da ATAC sono disponibili su www.atac.roma.it

FAQ

Sezione del sito costantemente aggiornata con le domande più frequenti della clientela e le relative risposte consultabile al link:
www.atac.roma.it/frequently-asked-questions

STATO DEL SERVIZIO IN TEMPO REALE E PROGRAMMAZIONE DEL VIAGGIO

Per conoscere lo stato del servizio in tempo reale e programmare il viaggio, è possibile consultare:

- www.atac.roma.it;
- i canali social ufficiali di ATAC:
 - ▶ X@InfoATAC (<https://x.com/InfoATAC>)
 - ▶ Whatsapp - inviando un breve messaggio di testo al numero **335 1990679**
La social media policy è disponibile al link www.atac.roma.it/social-media-policy
- i sistemi di comunicazione che sono presenti nelle stazioni della metropolitana e a bordo dei bus di recente fornitura;
- i totem informativi interattivi integrati nelle 435 nuove pensiline, attualmente in fase di installazione e la cui realizzazione sarà completata entro il 2025, in diverse aree della città;
- le oltre 250 paline elettroniche con display a messaggio variabile già presenti, a cui si aggiungeranno 405 nuove unità di ultima generazione, attualmente in fase di installazione e previste tutte in esercizio entro il 2025, posizionate presso le fermate della rete di superficie.
- i display collocati alle entrate delle stazioni metro A e B-B1 e presso tutte le banchine delle stazioni metropolitane;
- i monitor informativi sulle banchine e a bordo dei treni della linea C della metropolitana.

MAPPE DELLA RETE DI TRASPORTO

Le mappe della rete di trasporto possono essere

- consultate nelle stazioni della metropolitana e nei nodi di scambio e sulle pensiline della rete di superficie
- consultate e scaricate dal sito www.atac.roma.it/utility/mappe

NUCLEO OPERATIVO SUL TERRITORIO

Il Nucleo Operativo sul Territorio di ATAC offre assistenza ai passeggeri della rete di trasporti di Roma. Grazie alla presenza di operatori nelle stazioni e alle fermate, il Nucleo garantisce un supporto costante, fornendo informazioni e assistenza su tutti gli utenti.

In particolare, gli operatori sono attivi principalmente nei punti più frequentati della rete metroferroviaria, come le stazioni Termini A e B, San Giovanni A e C, e nei nodi di interscambio. Sono inoltre presenti alle fermate di superficie in caso di necessità, con l'obiettivo di informare, ascoltare e assistere.

Il Nucleo collabora anche nella gestione di eventi, sia programmati che imprevisti, garantendo un servizio tempestivo per i passeggeri. Inoltre, in coordinamento con InfoAtac, assiste nell'incarozzamento di comitive e scolaresche all'interno delle stazioni metro, assicurando assistenza nei percorsi.

L'obiettivo principale del Nucleo è garantire a tutti i passeggeri un'esperienza di viaggio positiva per tutti i passeggeri.

SERVIZI PER I VIAGGIATORI CON DISABILITÀ E COMITIVE

ATAC, nell'ambito dell'attività di assistenza alla clientela, mette a disposizione:

- un ufficio comitive al quale si possono rivolgere scolaresche, comitive e gruppi di ciclisti per organizzare il viaggio sulla rete ATAC;
- un servizio di prenotazione di assistenza alle persone con disabilità motoria per l'uso dei servoscala nelle stazioni della linea A della metropolitana.

Contatti:

mail infomobilita@atac.roma.it

telefono **06 46954444**

[https://www.atac.roma.it/utility/servizi-accessibili](http://www.atac.roma.it/utility/servizi-accessibili)

ALTRI CANALI DI INFORMAZIONE

Informazioni sui servizi di trasporto pubblico sono fornite anche dall'agenzia comunale Roma Servizi per la Mobilità, attraverso diversi strumenti:

- il numero unico 06 57003 (attivo nei giorni feriali escluso il sabato dalle 8:00 alle 18:00);
- l'inserto "Trasporti & Mobilità" pubblicato all'interno del quotidiano freepress "Leggo" disponibile sul sito di Roma Servizi per la mobilità;
- gli schermi TV posizionati in banchina, nelle principali stazioni Metro delle Linee A B e B1;
- l'emittente radiofonica digitale, "Radio Roma Mobilità", che trasmette negli ambienti di stazione delle linee A e B/B1 della metropolitana;
- il sistema video informativo presente su tutti i treni Metro delle Linee A B e B1;
- l'Atac Point nel capolinea di Piazza dei Cinquecento (aperto tutti i giorni, dalle 7:00 alle 20:00) per informazioni sui servizi di trasporto pubblico e acquisto titoli di viaggio.

COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE E TUTELA

GESTIONE DELLE SEGNALAZIONI E DELLE RICHIESTE DI ASSISTENZA

Le modalità con cui il cliente può entrare in contatto con ATAC sono le seguenti:

- “**Atac@Risponde**” un canale di comunicazione diretto con ATAC, dalla home page del sito aziendale (www.atac.roma.it/customer-experience/segnalazioni-e-reclami). Registrandosi e compilando il web form ogni cliente può richiedere supporto e assistenza o inviare segnalazioni, reclami e proposte sui servizi aziendali. Per rendere più agevole il contatto con ATAC, cercando al contempo di favorire un approccio “self-service” per la ricerca delle informazioni più importanti da parte del cliente, il web form da compilare è stato aggiornato con l'inserimento, in corrispondenza delle categorie di segnalazione più ricorrenti, di pop up informativi che forniscono le notizie di base e i dettagli più rilevanti per ogni categoria. Oltre ai pop up, sono presenti dei link di rimando ad alcune sezioni dedicate del sito aziendale, che compaiono sempre quando il cliente clicca su un determinato tema, affinché possa trovare da subito le informazioni che cerca e di cui ha bisogno senza inviare una segnalazione e attendere una risposta. Il riscontro alle segnalazioni è previsto entro 30 giorni dalla data di invio. L'intero processo viene gestito, per quanto attiene la riservatezza e il trattamento dei dati, in osservanza della normativa prevista dal Regolamento UE GDPR 2016/679.
- PEC Posta Elettronica Certificata - **protocollo@cert2.atac.roma.it**

Oltre al canale ufficiale Atac@Risponde, al quale ricorrere per tutti i tipi di segnalazioni/reclami e proposte, per le richieste di assistenza che necessitano di un supporto in tempo reale sono disponibili anche i canali social di ATAC:

- ▶ X@InfoATAC (<https://twitter.com/InfoATAC>)
- ▶ Whatsapp - inviando un breve messaggio di testo al numero **335 1990679**

RICHIESTA DI RIMBORSO PER MALFUNZIONAMENTO BIGLIETTERIE AUTOMATICHE E PARCOMETRI

In caso di guasto e/o malfunzionamento di una biglietteria automatica (MET) o di un Parcometro (dispositivo che emette ricevute di pagamento per la sosta tariffata) durante l'acquisto di un titolo, ovvero nel caso in cui non si ottenga il titolo richiesto, né la ricarica della card, né la restituzione del denaro, oppure non si riceva il resto corretto, il cliente può fare richiesta di rimborso ad ATAC. È necessario compilare un'apposita sezione del web form Atac@Risponde selezionando la tipologia “Rimborsi”, riempire tutti i campi menzionati in modo tale da ricevere, a seguito delle verifiche tecniche previste, l'esito della richiesta di rimborso che potrà essere di accoglimento o di diniego. In caso di malfunzionamento dei validatori in stazione, per l'annullamento del titolo, il viaggiatore dovrà rivolgersi all'addetto di stazione o in biglietteria, mentre se utilizza convogli Trenitalia, al capotreno al momento della salita in vettura. Sui mezzi di superficie, invece, il viaggiatore dovrà informare il conducente del malfunzionamento e annullare lui stesso il titolo di viaggio scrivendo a penna data, ora e numero di vettura.

In caso di malfunzionamento o danneggiamento della Metrebus card è possibile richiederne il duplicato nelle biglietterie ATAC di Anagnina, Lepanto, Ottaviano, Valle Aurelia, Battistini, Laurentina, Eur Fermi, Eur Magliana, Piramide, Termini, Ponte Mammolo, Conca d'Oro. Gli orari di apertura sono disponibili al link: www.atac.roma.it/utility/canali-di-vendita/biglietterie.

RICHIESTA DI RISARCIMENTO PER DANNI A PERSONE E/O A COSE

Per il trasporto di superficie e le linee di metropolitana sono state stipulate apposite polizze assicurative - per i rischi di responsabilità civile per danni che possono occorrere a persone, cose (nell'accezione di indumenti ed oggetti di comune uso personale, esclusi preziosi e valori) o animali durante il viaggio - i cui massimali di garanzia previsti per il 2025 sono di seguito riportati.

MASSIMALI DI GARANZIA

Polizza RCA Autobus e Filobus	€32.000.000,00
Polizza RCT Tram	€30.000.000,00
Polizza RCT Metro A, B-B1 e C	€70.000.000,00

Per ricevere informazioni relative a sinistri che hanno coinvolto mezzi di superficie e linee della metropolitana è possibile rivolgersi ad ATAC S.p.A. - Unità Organizzativa Servizi Assicurativi - tel. **06 46952400**, lunedì e giovedì, dalle 09.00 alle 13.00.

Per eventuali richieste di risarcimento danni imputabili a sinistri che hanno interessato le linee di superficie e le linee di metropolitana, il cittadino dovrà inoltrare la documentazione inherente il lamentato sinistro in via telematica all'indirizzo

PEC: **protocollo@cert2.atac.roma.it**

ATAC procederà alla verifica del sinistro e inoltrerà la richiesta a Le Assicurazioni di Roma, Lungotevere Vittorio Gassman, 22 - 00146 Roma, contattabile secondo le seguenti modalità:

- sportello di ricevimento: previo appuntamento con il liquidatore competente ai numeri di telefono **06 58781** o **06 5878278**, nei giorni di lunedì, martedì e mercoledì: mattina 9.00 - 13.00, pomeriggio 14.30 - 16.00; nei giorni di giovedì e venerdì: mattina 9.00 - 13.00;
- centralino: **06 58781** e-mail: **sinistri@adir.it**
- PEC: **sinistriauto.adir@pec.it** - **sinistrinonauto.adir@pec.it**

Per rendere più agevoli e rapide le attività di istruttoria per il risarcimento del danno, le denunce devono essere corredate dei seguenti dati e documenti:

- data e ora del sinistro;
- titolo di viaggio utilizzato (in caso di sinistri occorsi a bordo vettura): biglietto correttamente vidimato, oppure - in caso di abbonamento o carta settimanale - il titolo in originale in caso sia decorsa la sua validità al momento della denuncia per sinistro, altrimenti una fotocopia dello stesso. Per i possessori di Metrebus Card, dovranno essere inviati la fotocopia della card e l'originale dello scontrino di acquisto dell'abbonamento (in caso di abbonamento scaduto al momento della denuncia) o la fotocopia dello scontrino stesso (in caso di abbonamento in corso);
- targa del veicolo ATAC e/o numero identificativo del mezzo;
- numero della linea;

COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE E TUTELA

- eventuale nome e cognome del conducente e/o numero di matricola;
- eventuale verbale della Polizia Municipale contenente tutte le informazioni che consentono di identificare il mezzo, la linea e il conducente;
- eventuale referto di Pronto Soccorso.

CONTESTAZIONE E PAGAMENTO DELLE SANZIONI

Le violazioni amministrative previste a carico dei clienti dei servizi pubblici di trasporto, qualora fossero sprovvisti di idoneo titolo di viaggio, sono accertate e contestate ai sensi della legge 24 novembre 1981, n. 689 "Modifiche al sistema penale" e Legge regionale del Lazio 3 dicembre 1982, n. 52 e s.m.i. dal personale ATAC a ciò espressamente incaricato; il trasgressore è soggetto al pagamento di una sanzione amministrativa pecunaria, oltre al pagamento del prezzo del biglietto per il viaggio effettuato e da effettuare ed alle spese procedurali e postali, se applicabili.

Importo della sanzione

- con una riduzione del 50%, se il pagamento avviene entro 5 giorni dalla contestazione: 54,90 € (50,00 € di sanzione, 3,40 € per spese di procedimento, 1,50 € per l'importo del biglietto);
- in misura piena, se il pagamento avviene tra 6 e 60 giorni dalla data di contestazione: 104,90 € (100,00 € di sanzione, 3,40 € per spese di procedimento, 1,50 € per l'importo del biglietto).

Nel caso in cui il cliente non abbia ritirato copia del verbale di accertamento di violazione al momento della contestazione, ai suddetti importi si aggiungono le spese di procedimento e postalizzazione.

Pagamento della sanzione

- tramite POS mobile se in dotazione al personale ATAC
- online utilizzando il portale PagoMulte (www.atac.roma.it/utility/pago-multe)
- a mezzo modulo di pagamento PagoPa

Non è possibile effettuare il pagamento in contanti al personale che eleva la sanzione.

Nell'effettuare il pagamento è necessario specificare sempre i propri dati e il numero del verbale.

I versamenti di somme non corrispondenti o effettuati oltre i termini o senza la prescritta causale sono ritenuti, ai fini della oblazione, giuridicamente inefficaci e le somme saranno trattenute in attesa della definizione del procedimento esecutivo.

Contestazione della sanzione

Il cliente ha facoltà, entro 30 giorni dalla data di consegna o notificazione del verbale di accertamento di violazione, di richiedere l'annullamento della sanzione. A tal fine, è necessario inviare uno scritto difensivo su carta semplice, allegando copia del verbale di contestazione, con uno dei seguenti canali:

- raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata a: ATAC Spa - Commerciale - Verifica e procedimento sanzionatorio, Via Prenestina, 45 - 00176 Roma;
- PEC all'indirizzo: protocollo@cert2.atac.roma.it

Si ricorda che, ai sensi dell'art. 48, comma 11 bis, L. 21/06/2017, n. 96, la sanzione comminata è annullabile qualora sia possibile dimostrare, con adeguata documentazione, il possesso di un titolo nominativo risultante in corso di validità al momento dell'accertamento. A tal fine, allo scritto difensivo inviato come sopra indicato, devono essere allegati, oltre alla copia del verbale:

- copia di un documento di riconoscimento in corso di validità;
- copia fronte/retro leggibile del titolo di viaggio;
- copia leggibile dello scontrino del pagamento/ricevuta della ricarica effettuata.

A seguito di presentazione di uno scritto difensivo, entro il termine ordinatorio di 120 giorni dalla data di arrivo dello stesso al protocollo di ATAC S.p.A., sarà comunicato l'eventuale rigetto del ricorso, mediante la notificazione dell'ordinanza di ingiunzione.

Il pagamento della somma dovuta dovrà essere effettuato entro 30 giorni dalla data di notifica dell'Ordinanza di Ingjuzione, come le modalità riportate sopra, aggiungendo al numero e alla data del verbale anche il numero dell'Ordinanza di Ingjuzione. I versamenti di somme non corrispondenti o effettuati oltre i termini o senza la prescritta causale sono ritenuti, ai fini della oblazione, giuridicamente inefficaci e le somme saranno trattenute in attesa della definizione del procedimento esecutivo.

In caso di accoglimento del ricorso, al cliente non verrà inviata alcuna comunicazione.

COMUNICAZIONE, INFORMAZIONE E TUTELA

Ricorso all'Ordinanza di Ingiunzione

È ammesso ricorso all'Ordinanza di Ingiunzione davanti al Giudice di Pace del luogo in cui è stata accertata la violazione, entro 30 giorni dalla data di notifica, ai sensi del combinato disposto dell'art. 22 della Legge n. 689/81 e dell'art. 6 del D.lgs. 150/11.

La presentazione del ricorso non interrompe i termini del pagamento. La sospensione dell'eventuale esecuzione del provvedimento è disposta dall'Autorità giudiziaria su istanza del ricorrente.

Cartella Esattoriale

Per non incorrere nelle maggiorazioni previste dalla legge, il pagamento della cartella deve essere effettuato entro 60 giorni dalla notificazione secondo le modalità specificate dall'Agente per la riscossione. Può accadere, però, che Lei ritenga di non dover pagare questa cartella o parte della stessa. Di seguito sono riportati i casi previsti per eventuali annullamenti parziali o totali delle contravvenzioni iscritte nella cartella (progressivi PRG):

- Se uno o più progressivi riportati nella cartella si riferiscono ad una contravvenzione già pagata nei tempi e per l'importo esatto;
- Se uno o più progressivi riportati nella cartella si riferiscono ad una contravvenzione per la quale era stato già presentato ricorso all'Autorità competente nei termini di legge e non sia pervenuta una sentenza del Giudice di Pace;
- Se uno o più progressivi riportati nella cartella si riferiscono a una contravvenzione notificata più di 5 anni fa.

In questi casi si può presentare un'istanza di annullamento ad ATAC inviando una nota esplicativa corredata da copia della cartella esattoriale, della busta con timbro postale e codice raccomadata, copia di un documento di identità, copia del pagamento fronte/retro e di qualsiasi documento ritenuto utile tramite uno dei seguenti canali:

- raccomandata con avviso di ricevimento indirizzata ad ATAC S.p.A. via Prenestina, 45 – 00176 Roma
- e-mail all'indirizzo sanzioni@atac.roma.it
- PEC all'indirizzo protocollo@cert2.atac.roma.it

L'Ufficio competente effettuerà le necessarie verifiche e adotterà i provvedimenti conseguenti, comunicandoli all'interessato.

È, inoltre, ammesso il ricorso entro 30 giorni dalla notifica della cartella davanti al Giudice di Pace salve le ipotesi espressamente indicate dall'art 6 del D.lgs. 150/11 (per cui la competenza è del Tribunale competente per territorio).

Il ricorso può essere presentato direttamente all'ufficio del Giudice di Pace competente per territorio o spedito con raccomadata con ricevuta di ritorno.

La presentazione del ricorso non interrompe i termini del pagamento. La sospensione dell'eventuale esecuzione del provvedimento è disposta dall'Autorità giudiziaria su istanza del ricorrente.

OGGETTI SMARRITI

Superficie

Le attività relative agli oggetti smarriti sui mezzi pubblici di superficie sono di competenza di Roma Capitale, attraverso il seguente ufficio:

Reparto Oggetti Rinvenuti - Circonvallazione Ostiense, 191 - 00154 Roma - tel. **06 6769 3220-3268-3214** - oggettismarriti@comune.roma.it

oggettismarriti@comune.roma.it - protocollo.polizialocale.com@pec.comune.roma.it

Per informazioni sugli orari di apertura, sulle modalità di ritiro e pagamento e i moduli da presentare, consultare il sito www.comune.roma.it alla pagina "Ritirare un oggetto smarrito" nella sezione Servizi/Sicurezza Urbana e Protezione Civile/Servizi a domanda.

Metropolitane

Per il rinvenimento degli oggetti smarriti sulle linee A, B-B1 e C è possibile rivolgersi al nuovo sportello unificato presso la fermata EUR Fermi della linea B - tel. 0646955105.

L'orario di apertura al pubblico è dalle 10.30 alle 13.00 nei giorni lunedì, mercoledì e venerdì.

SCIOPERO

Nel territorio del Lazio, in caso di sciopero il servizio di trasporto pubblico gestito da ATAC è garantito dall'inizio del servizio diurno fino alle 8.30 e dalle ore 17.00 alle ore 20.00 (fasce di garanzia). Nel caso di sciopero di 4 ore, le corse termineranno e riprenderanno come previsto da orario dello sciopero approvato dal Comitato di Garanzia. Le modalità dei singoli scioperi sono sempre consultabili nella sezione "Tempo reale" del sito www.atac.roma.it.

CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

Diritti, doveri e condizioni generali di utilizzo dei servizi offerti da ATAC sono consultabili su www.atac.roma.it

ACCESSIBILITÀ

Superficie

Il 99,9% dei bus è dotato di pedana (con capacità massima di carico pari a 350 kg) e area per sedia a ruote.

Tutte le nuove banchine di fermata e quelle in ristrutturazione, laddove sia tecnicamente fattibile, sono realizzate nel rispetto della normativa vigente.

Informazioni aggiornate sull'accessibilità dei servizi di trasporto pubblico di superficie sono disponibili al seguente link:

<https://www.atac.roma.it/utility/servizi-accessibili>

Metropolitane

Tutte le stazioni sono accessibili ai passeggeri a mobilità ridotta con esclusione di Spagna, Barberini, Repubblica e Vittorio Emanuele sulla linea A.

Nelle stazioni in cui sono presenti, ascensori e scale mobili sono gestiti nel rispetto di un Regolamento di Esercizio approvato dal Ministero dei Trasporti, che prevede la presenza in stazione di un addetto alla sorveglianza degli impianti o il controllo a distanza. Pertanto, il funzionamento degli impianti di traslazione non controllati da remoto è legato alla presenza degli operatori di stazione ATAC; in mancanza degli operatori, come previsto dalla normativa vigente, gli impianti devono essere messi fuori servizio. Maggiori informazioni sono disponibili alla pagina www.atac.roma.it/utility/servizi-accessibili dove si può verificare lo stato di accessibilità delle singole stazioni, mentre per conoscere lo stato di funzionamento degli impianti di traslazione in tempo reale, è possibile:

- consultare la pagina dedicata sul sito di ATAC
www.atac.roma.it/tempo-reale/accessibilità-e-servizi
- inviare un messaggio al profilo X di Atac [@InfoATAC](https://twitter.com/InfoATAC)
- inviare un messaggio al numero Whatsapp di Atac **335 1990679**
- consultare i pannelli a messaggio variabile presenti nelle stazioni.

Nelle stazioni metro A di Ottaviano, Lepanto, Flaminio, Ponte Lungo, Colli Albani, Arco di Travertino, Porta Furba, Lucio Sestio, Numidio Quadrato, Giulio Agricola e Anagnina e metro B di Cavour, Colosseo e Circo Massimo, l'accesso ai passeggeri a ridotta mobilità è possibile utilizzando il servoscala della stazione con la propria sedia a ruote o utilizzando il seggiolino del montascale, mentre nelle stazioni metro B di Santa Maria del Soccorso, Monti Tiburtini, Pietralata, Quintiliani, Eur Palasport, Eur Fermi per i passeggeri a ridotta mobilità è possibile prenotare l'assistenza per l'utilizzo degli ascensori. Nelle stazioni MA Lepanto, Ponte Lungo e Anagnina è possibile utilizzare una sedia a ruote disponibile in stazione.

Per informazioni:

www.atac.roma.it/utility/servizi-accessibili/avvisi-all-a-clientela/2023/01/17/servizio-prenotazione-servoscala-metro-a

Per prenotare l'utilizzo dei servoscala:

- telefono **06.46954444**
- assistenza.prm@atac.roma.it

con i seguenti orari:

- domenica-giovedì dalle ore 5.00 alle ore 21.30
- venerdì e sabato dalle ore 5.00 alle ore 23.30 (nei giorni di fine settimana di prolungamento del servizio).

Nelle stazioni sono presenti percorsi e mappe tattili per le persone con disabilità visiva e display per le persone con disabilità uditive.

Gli ascensori sono dotati di pulsantiera Braille e di sintesi vocale in italiano/inglese che informa sulle varie fasi di funzionamento e sul piano servito. I treni hanno un sistema automatico di apertura/chiusura delle porte in sicurezza e si fermano a livello banchina per facilitare la salita/descesa dei viaggiatori con sedia a ruote. L'attività formativa del personale di front line e in particolar modo quella dei neoassunti, comprende un modulo per la gestione della relazione con i clienti con disabilità e l'utilizzo dei dispositivi di cui sono dotati i mezzi e le stazioni per il trasporto dei passeggeri con difficoltà motoria o su sedia a ruote.

BIKE FRIENDLY – MUOVERSI IN BICICLETTA

Per tutti gli abbonati Metrebus il trasporto della bicicletta al seguito è gratuito.

Le regole per il trasporto delle biciclette si trovano in dettaglio nelle "Condizioni Generali di Trasporto" e su:

www.atac.roma.it/frequently-asked-questions/sulle-vetture-posso-portare-la-bicicletta

Nelle stazioni della metropolitana provviste di ascensori, per i viaggiatori con biciclette al seguito è obbligatorio l'uso degli ascensori. Nelle stazioni sprovviste di ascensori o in quelle ove gli stessi risultano temporaneamente fuori servizio è vietato condurre biciclette sulle scale mobili, in rampe di scale fisse quando la scala mobile parallela è fuori servizio e in rampe di scale fisse di larghezza inferiore a 2 metri. Per conoscere lo stato di funzionamento degli impianti di traslazione in tempo reale, è possibile:

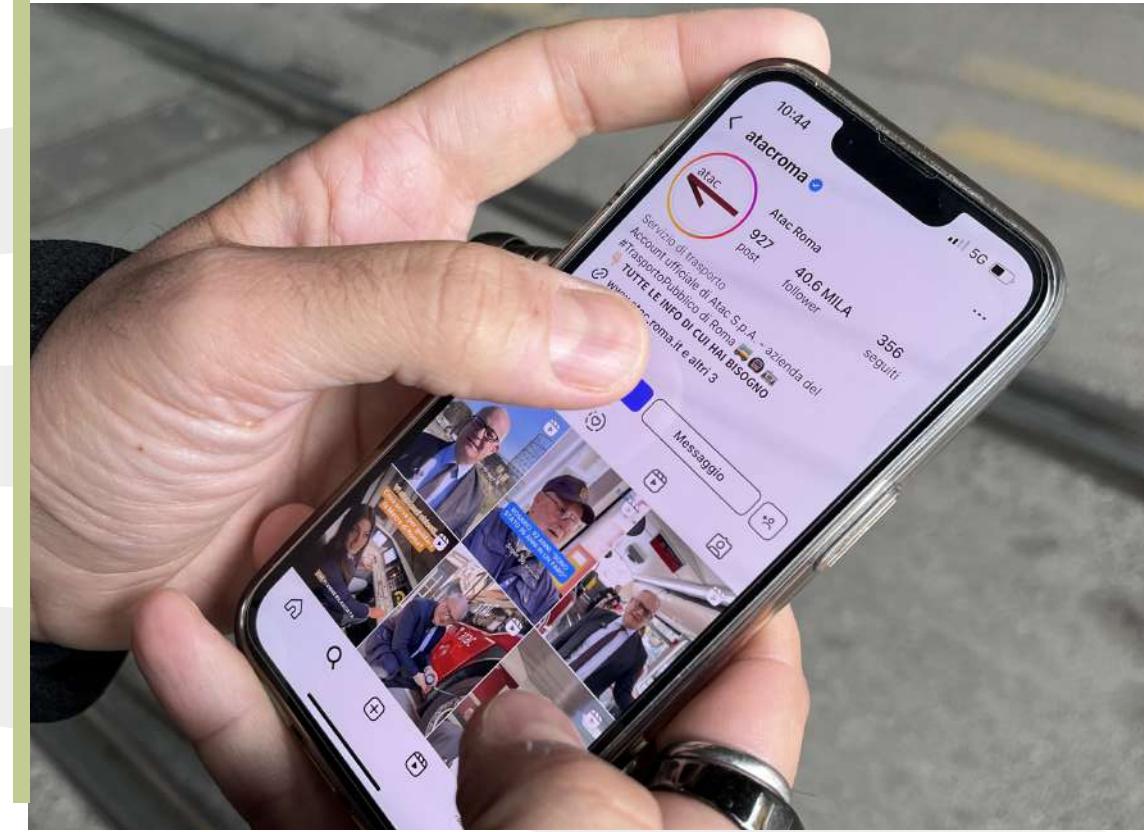
- consultare la pagina dedicata sul sito di ATAC
<https://www.atac.roma.it/tempo-reale/accessibilità-e-servizi>
- inviare un messaggio al profilo X di Atac [@InfoATAC](https://twitter.com/InfoATAC)
- inviare un messaggio di testo al numero Whatsapp di Atac **3351990679**
- consultare i pannelli a messaggio variabile presenti nelle stazioni.

Nelle stazioni di Anagnina (MA), Arco di Travertino (MA), Battistini (MA), Giulio Agricola (MA), Lucio Sestio (MA), Porta Furba (MA), Subaugusta (MA), Laurentina (MB), Magliana (MB), Ponte Mammolo (MB), Rebibbia (MB), San Paolo Basilica (MB), Conca d'Oro (MB1), Jonio (MB1), Malatesta (MC), Teano (MC), Torre Maura (MC) - e da luglio 2024 anche Pigneto (MC) - è disponibile, negli orari di apertura delle stazioni, il nuovo servizio Bike Parking, per parcheggiare la bicicletta e prendere la metropolitana. Al momento l'accesso al servizio è gratuito e consentito esclusivamente ai clienti maggiori di 18 anni possessori di Metrebus Card nominativa Roma o Lazio (inclusa zona A), su cui sia attivo un abbonamento mensile o annuale. Si può accedere al servizio registrandosi sulla App "Bike Parking". Informazioni aggiornate, procedura di accesso e registrazione, condizioni generali di utilizzo e informativa privacy:

<https://www.atac.roma.it/utility/atac-sosta/bike-parking>

5

LE FONTI E IL PROCESSO PARTECIPATIVO



FONTI NORMATIVE E DI INDIRIZZO

La Carta della qualità dei Servizi è stata redatta sulla base di una serie di disposizioni normative di riferimento e secondo le linee guida riportate all'interno dei Contratti di Servizio stipulati con Roma Capitale.

Di seguito si riportano i principali riferimenti normativi:

- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 gennaio 1994 - Principi sull'erogazione dei servizi pubblici;
- Legge 11 luglio 1995, n. 273 - Qualità dei servizi pubblici;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998 - Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della Mobilità);
- Legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;
- D. lgs 30 luglio 1999, n. 286 - Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle Amministrazioni pubbliche, a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- Legge 8 novembre 2000, n. 328 - Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali;
- D. lgs 6 settembre 2005, n. 206 - Codice del consumo;
- Legge 24 dicembre 2007, n. 244 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato;
- Legge 24 marzo 2012, n. 27 - Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività;
- Conferenza Unificata - Accordo 26 settembre 2013 (Supplemento ordinario n. 72 alla Gazzetta Ufficiale n. 254 del 29 ottobre 2013 - Serie generale) Accordo, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281 sulle Linee guida relative ai criteri da applicare per individuare i principi e gli elementi minimi da inserire nei contratti di servizio e nelle carte della qualità dei servizi pubblici locali, con particolare riferimento al ruolo delle Associazioni dei consumatori, ai sensi dell'art. 2, comma 461 della legge 24 dicembre 2007, n. 244;
- REG. UE n. 181/2011 "Diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus", art. 2, co.2
- Deliberazione Giunta Capitolina n. 67 del 13 marzo 2015 per l'"Approvazione dello Schema di Protocollo d'Intesa tra Roma Capitale, l'Agenzia per il Controllo e la Qualità dei Servizi Pubblici Locali e le Associazioni dei Consumatori riconosciute dalla normativa vigente";
- Norma UNI 10600:2001 - Presentazione e gestione dei reclami per i servizi pubblici;
- Norma UNI EN 13816:2002 - Definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio;
- Deliberazione Giunta Capitolina n. 29/2025 – Approvazione schema di Contratto di Servizio di Tpl non periferico, di superficie e di metropolitana (con scadenza 3/12/2027);
- Legge Regionale n.23 del 29.12.2023, art. 23 co. 28;
- Memoria di Giunta Capitolina n. 39 del 04.07.2024 – prosecuzione del servizio di trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007.



IL PROCESSO PARTECIPATIVO CON LE ASSOCIAZIONI DEI CITTADINI-CLIENTI

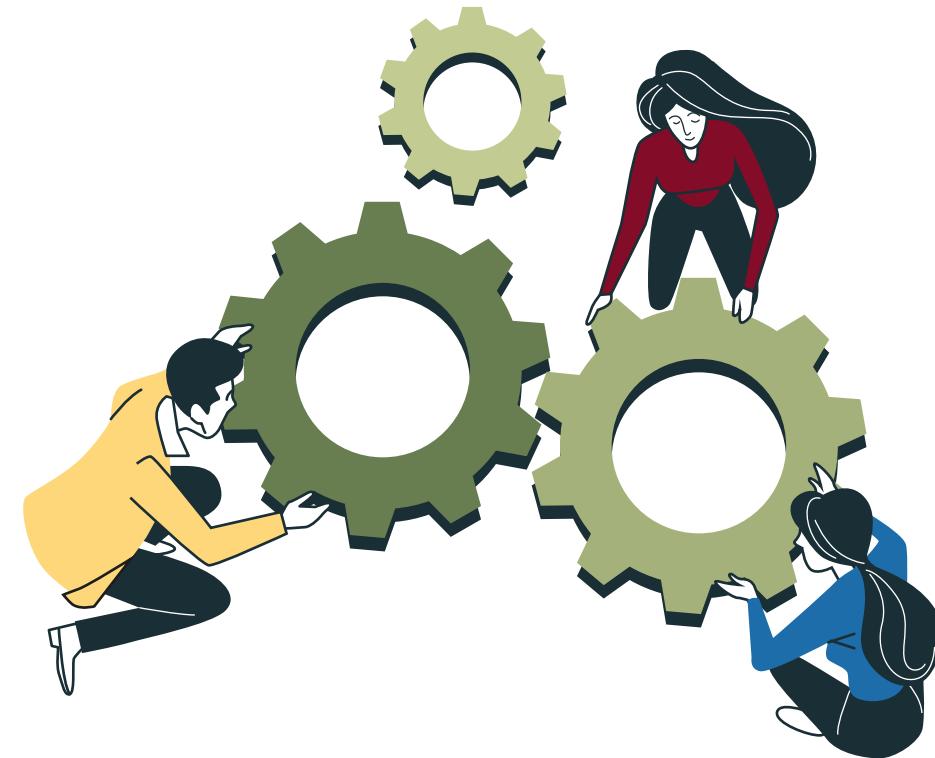
La presente Carta della qualità è stata condivisa con le Associazioni dei Consumatori, unitamente all'Assessorato alla Mobilità, al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, all'Agenzia per il Controllo e la Qualità dei Servizi Pubblici Locali e a Roma Servizi per la Mobilità, che ATAC ringrazia per il proficuo confronto.

Al fine di garantire l'attuazione dei principi posti alla base della Carta della Qualità dei Servizi, nel perimetro stabilito dalle norme vigenti che regolano la materia, ATAC riconosce il ruolo esercitato dalle Associazioni dei Consumatori ed è aperta al contributo delle rappresentanze dei cittadini-utenti.

A valle della condivisione della Carta della Qualità dei Servizi 2025, nell'ambito del gruppo di lavoro del settore mobilità, si procederà, con il coordinamento dell'Assessorato alla Mobilità, la partecipazione di ATAC, delle Associazioni dei Consumatori, del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, ACoS e, ove richiesto, di Roma Servizi per la Mobilità, all'approfondimento di alcune tematiche con particolare riguardo all'attività di monitoraggio della Qualità del Servizio offerto, sia per quanto riguarda la Qualità Erogata che quella Percepita.

Hanno partecipato e condiviso la Carta le seguenti Associazioni:

- Adiconsum Lazio
- ADOC Roma e Lazio
- Assoconfam
- Cittadinanzattiva Lazio
- Confconsumatori Roma
- Federconsumatori



CREDITS



CREDITS

Atac S.p.A.
Marketing e Comunicazione

Via Prenestina, 45
00176 - Roma
06.46951
protocollo@cert2.atac.roma.it



@RomaAtac



[company/atac-spa](https://www.linkedin.com/company/atac-spa/)



AtacSpaRoma



atacroma



335.1990679



@infoatac



atac.roma.it